



Congresso **2018**
SAE BRASIL

A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

HOST

FCA
FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

RELATÓRIO FINAL





HOST
FCA

A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

DE **3 A 5** DE SETEMBRO
📍 SÃO PAULO EXPO



HOST

FCA

FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

REALIZAÇÃO

SAE BRASIL





PATROCÍNIO DIAMANTE – MOSTRA TECNOLÓGICA

• **A P T I V** •



BOSCH
Tecnologia para a vida

brose

CBMM
Niobium **Nb**



EAT•N
Powering Business Worldwide

• **faurecia**
inspiring mobility

**MAGNETI
MARELLI**

BR PETROBRAS

GOVERNO
FEDERAL



Valeo





PATROCÍNIO OURO - MOSTRA TECNOLÓGICA

DENSO

neo
RODAS

SCHAEFFLER

SABÓ





PATROCÍNIO PRATA - MOSTRA TECNOLÓGICA





PATROCÍNIO BRONZE - MOSTRA TECNOLÓGICA

ARaymond 
MORE THAN FASTENING

 **Ferrosider**
Tubos, Blanks e Componentes

Gestamp 



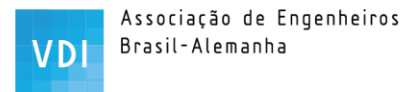
HORIBA

 **sulbras**[®]
MOLDES E PLÁSTICOS

 **Teksid**
Metalurgia Sem Fronteiras

WFB

APOIO INSTITUCIONAL





Richard Christian Schwarzwald

Presidente do Congresso SAE BRASIL 2018

Head of Quality da Fiat Chrysler Automobiles

(FCA) para América Latina



BALANÇO DO EVENTO

1/3

Local: São Paulo Expo

Endereço: Rodovia dos Imigrantes, km 1,5, São Paulo/SP

3 de Setembro

Welcome Coffee: 9h

Cerimônia de Abertura: 10h

Mostra Tecnológica: 9h às 20h

Painel Transformação Digital: 11h às 15h

Painel Educação de Engenharia: 15h30 às 17h30

Painel Presidentes: 18h às 20h

Sessões Técnicas: 11h às 18h





BALANÇO DO EVENTO

Local: São Paulo Expo

Endereço: Rodovia dos Imigrantes, km 1,5, São Paulo/SP

2/3

4 de Setembro

Mostra Tecnológica: 9h às 20h

Painel Caminhões e Ônibus: 9h às 13h

Painel Ferroviário: 14h às 15h30

Painel Engenheiros-Chefe: 16h às 18h

Sessões Técnicas: 9h às 18h30

SAE BRASIL Awards Ceremony: 18h30 às 20h





BALANÇO DO EVENTO

3/3

Local: São Paulo Expo

Endereço: Rodovia dos Imigrantes, km 1,5, São Paulo/SP

5 de Setembro

Mostra Tecnológica: 9h às 19h

Painel Operações Industriais Conectadas: 9h às 11h30

Painel Duas Rodas: 12h às 13h30

Painel Internacional: 14h às 18h

Cerimônia de Encerramento: 18 às 18h30

Sessões Técnicas: 9h às 18h30

Coquetel e Jantar de Encerramento: 19h às 22h





INFORMAÇÕES GERAIS

- **12.000** Participantes
- **9** Painéis Temáticos
- **60** Palestrantes
- **108** Papers Apresentados
- **33** Empresas Expositoras
- **53** Empresas Patrocinadoras





Congresso **2018**
SAE BRASIL
A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

HOST
FCA
FINANCIAL CORPORATION AUTOMOTIVE LLC

A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

DE **3** A **5** DE SETEMBRO
📍 SÃO PAULO EXPO



MOSTRA TECNOLÓGICA



REALIZAÇÃO

SAE BRASIL



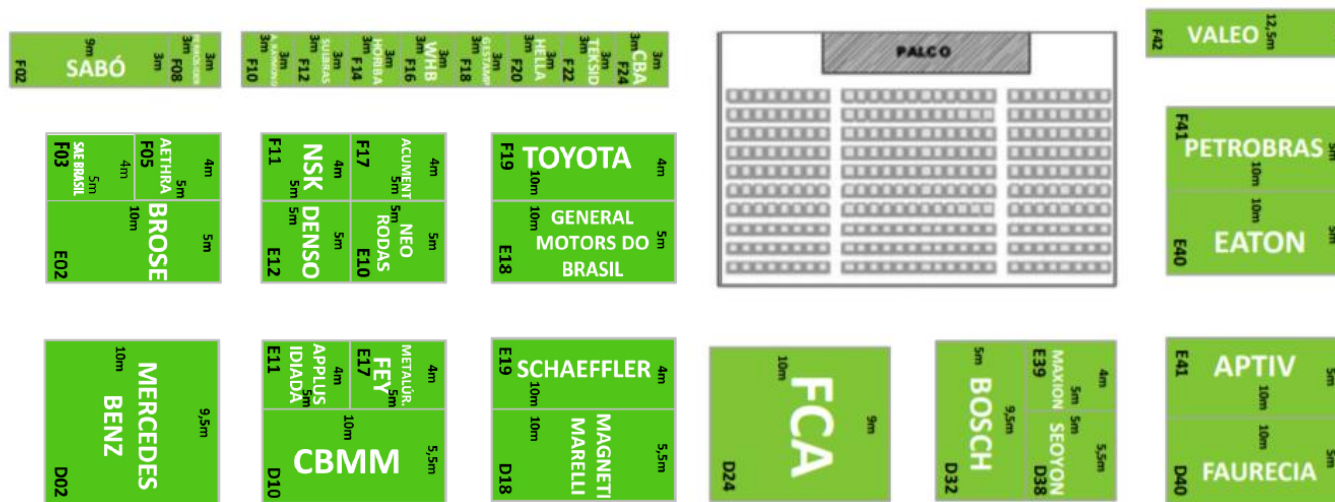
RELAÇÃO DOS PATROCINADORES DA MOSTRA TECNOLÓGICA

A. RAYMOND BRASIL LTDA
ACUMENT
AETHRA
APPLUS IDIADA
APTIV
BROSE
CBA
CBMM
DENSO
EATON
FAURECIA
FCA
FERROSIDER COMPONENTES
GENERAL MOTORS DO BRASIL
GESTAMP BRASIL
HELLA
MAGNETI MARELLI

MAXION WHEELS AND MAXION STRUCTURAL COMPONENTS
MERCEDES-BENZ DO BRASIL
METALÚRGIA FEY
NEO RODAS
NSK
PETROBRAS
ROBERT BOSCH
SABÓ
SCHAEFFLER
SEOYON INTECH BRASIL - SEOYON E-HWA
SULBRAS
TCA-HORIBA SISTEMAS DE TESTES AUTOMOTIVOS
TEKSID
TOYOTA
VALEO
WHB FUNDIÇÃO e USINAGEM



MAPA MOSTRA TECNOLÓGICA



Entrada



Congresso **2018**
SAE BRASIL
A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

HOST
FCA
FINANCIAL CREDITORS ASSOCIATION

A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

DE **3** A **5** DE SETEMBRO
📍 SÃO PAULO EXPO



PATROCÍNIOS ESPECIAIS



REALIZAÇÃO

SAE BRASIL



PATROCÍNIOS ESPECIAIS

Parte 1

AUDITÓRIO SAE BRASIL

COTA NAMING RIGHTS: Pilkington - NSG Group



REALIZAÇÃO

SAE BRASIL



PATROCÍNIOS ESPECIAIS **Parte 2**

SALA PAPER SAE BRASIL – NSK 204 A
COTA NAMING RIGHTS: NSK

NSK





PATROCÍNIOS ESPECIAIS

Parte 3

SECRETARIA E CREDENCIAMENTO

FCA

FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES



REALIZAÇÃO

SAE BRASIL



PATROCÍNIOS ESPECIAIS

Parte 4

BOLSA PERSONALIZADA

APTIV, BROSE, CBMM, GENERAL MOTORS DO BRASIL, EATON, FAURECIA, MAGNETI MARELLI, MERCEDES-BENZ DO BRASIL, PETROBRAS, ROBERT BOSCH, VALEO

• **APTIV** •



BOSCH
Tecnologia para a vida

brose

CBMM
Niobium **Nb**



EATON
Powering Business Worldwide

faurecia
inspiring mobility

**MAGNETI
MARELLI**



BR PETROBRAS

GOVERNO
FEDERAL

Valeo



REALIZAÇÃO

SAE BRASIL



PATROCÍNIOS ESPECIAIS

Parte 5

PRODUTOS DO PAVILHÃO

CORDÃO DAS CREDENCIAIS: AAM



PRODUTOS DO PAVILHÃO

ÁGUA OFICIAL: NSK



REALIZAÇÃO

SAE BRASIL

PATROCÍNIOS ESPECIAIS

Parte 6

BALA PERSONALIZADA

HELLA





PATROCÍNIOS ESPECIAIS

Parte 7

HUB: APPLUS IDIADA, MSC SOFTWARE E RHODIA SOLVAY GROUP





PATROCÍNIOS ESPECIAIS

Parte 8

CERIMÔNIA DE ABERTURA/ ENCERRAMENTO: FCA





PATROCÍNIOS ESPECIAIS

Parte 9

PAINEL ENGENHEIROS – CHEFE: BENTELER, FORMEL D DO BRASIL E IQA



PAINEL PRESIDENTES: BENTELER, CBMM, IQA e SCANIA





PATROCÍNIOS ESPECIAIS

Parte 10

PAINEL CAMINHÕES E ÔNIBUS: CNHI, CUMMINS, DANA, EATON, MAHLE, QUEST
INTELIGÊNCIA, POWER SYSTEMS RESEARCH, VOITH



Driven by performance





PATROCÍNIOS ESPECIAIS

Parte 11

PAINEL INTERNACIONAL: BROSE

brose

PAINEL OPERAÇÕES INDUSTRIAIS E CONECTADAS: FCA

FCA

FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

REALIZAÇÃO

SAE BRASIL





PATROCÍNIOS ESPECIAIS

Parte 12

PAINEL FERROVIÁRIO: GE TRANSPORTATION E MAGNA PLÁSTICOS E COMPÓSITOS



GE Transportation



PAINEL DUAS RODAS: GRUPO MOURA





PATROCÍNIOS ESPECIAIS

Parte 13

PAINEL EDUCAÇÃO DE ENGENHARIA: EASY TAXI

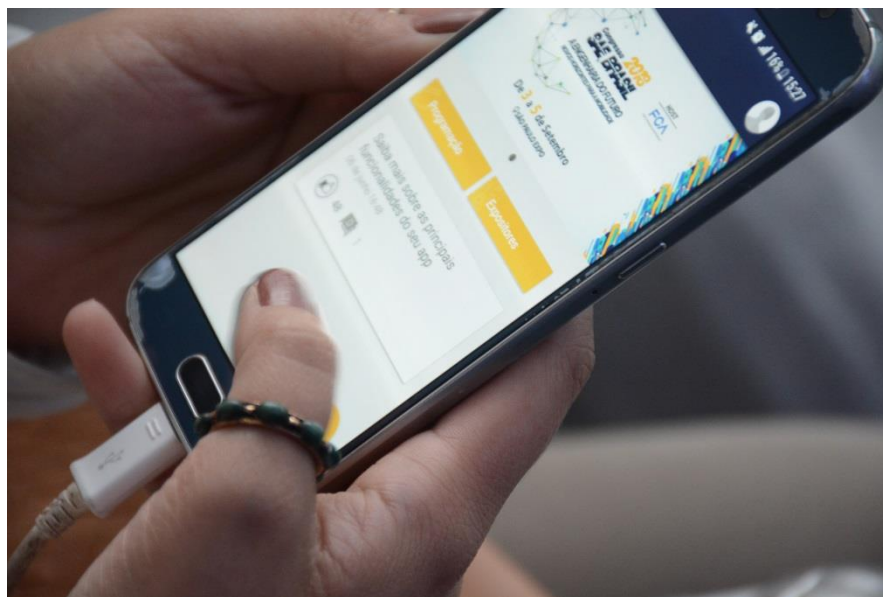


PATROCÍNIOS ESPECIAIS

Parte 14

APLICATIVO: FCA

FCA
FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

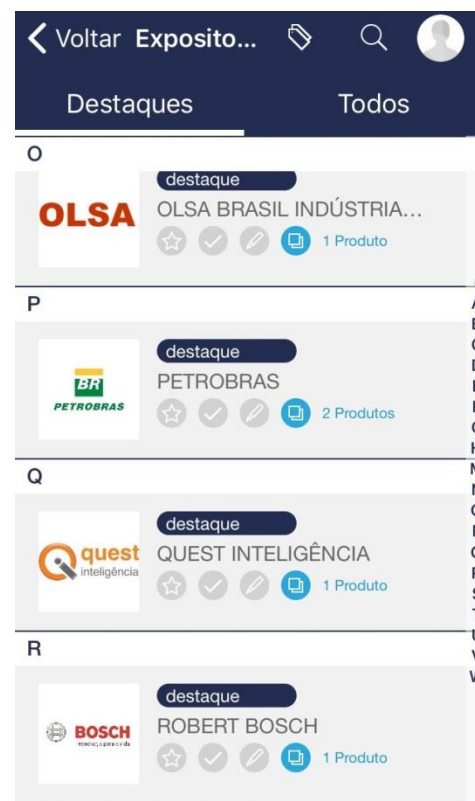




PATROCÍNIOS ESPECIAIS

Parte 14

APLICATIVO: FCA e demais patrocinadores destacados nesta aba do APP (exemplo ao lado)





PATROCÍNIOS ESPECIAIS

Parte 15

JANTAR DE ENCERRAMENTO: BENTELER, BROSE, CBMM, EDAG, FCA, HONDA, OLSA E TOYOTA

BENTELER 
makes it happen

brose

CBMM
Niobium 

 **EDAG**

FCA
FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

HONDA
The Power of Dreams

OLSA


TOYOTA



PATROCÍNIOS ESPECIAIS

Parte 16

COQUETEL JANTAR DE ENCERRAMENTO: PATROCINADOR MASTER: NOVELIS

Novelis





Congresso **2018**
SAE BRASIL
A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

HOST
FCA
FINANCIAL CREDITORS ASSOCIATION

A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

DE **3** A **5** DE SETEMBRO
📍 SÃO PAULO EXPO



PROGRAMAÇÃO PAINÉIS TEMÁTICOS



REALIZAÇÃO

SAE BRASIL



Congresso **2018**
SAE BRASIL
A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

HOST
FCA
FINANCIAL CREDITURE ASSOCIATES LLC

A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

DE **3** A **5** DE SETEMBRO
📍 SÃO PAULO EXPO



PAINÉIS TEMÁTICOS / THEMATIC PANELS

PROGRAMAÇÃO 3 DE SETEMBRO - SCHEDULE - SEPTEMBER 3RD

Auditório SAE BRASIL
Pilkington – NSG Group



11h às 15h

TRANSFORMAÇÃO DIGITAL/
DIGITAL TRANSFORMATION



09h

WELCOME COFFEE



15h30 às 17h30

EDUCAÇÃO DE ENGENHARIA
/ENGINEERING EDUCATION



9h30

CERIMÔNIA DE ABERTURA/
OPENING CEREMONY



18h às 20h

PAINEL PRESIDENTES/
PRESIDENTS

REALIZAÇÃO

SAE BRASIL

PAINÉIS TEMÁTICOS

191

PARTICIPANTES

CERIMÔNIA DE ABERTURA

3 DE SETEMBRO - 9h30 / AUDITÓRIO SAE BRASIL - PILKINGTON - NSG GROUP

Mauro Correia

Presidente, SAE BRASIL 2017/2018

Presidente, Grupo CAO

Richard Christian Schwarzwald,

Presidente, Congresso SAE BRASIL 2018 /

Head of Quality, Fiat Chrysler Automobiles (FCA) para América Latina

Paul Mascarenas

Presidente eleito 2019 da SAE International

Otacio Gomes

Diretor Geral, SAE BRASIL

PAINÉIS TEMÁTICOS

CERIMÔNIA DE ABERTURA

3 DE SETEMBRO - 9h30 / AUDITÓRIO SAE BRASIL - PILKINGTON - NSG GROUP

Autoridades:

João Carlos de Souza Meirelles

Secretário de Energia e Mineração do Estado de São Paulo

Antônio Megale

Presidente da Anfavea

Dan Ioschpe

Presidente do Sindipeças

E demais autoridades presentes

191

PARTICIPANTES

PAINÉIS TEMÁTICOS

PAINEL TRANSFORMAÇÃO DIGITAL

3 DE SETEMBRO – 11h às 15h / AUDITÓRIO SAE BRASIL - PILKINGTON - NSG GROUP

TEMA

O Futuro da Mobilidade: Informações como Chave para Conectividade com Segurança

EMENTA

O Painel de Transformação Digital do Congresso SAE 2018 foi dividido em duas partes. Na primeira houve uma exibição (showcase) das novas tecnologias disponíveis, seguida por uma mesa redonda para discussão transformação digital na mobilidade com CIOs, VPs de Pesquisa e Desenvolvimento e Ícones de Start-ups.

PAINÉIS TEMÁTICOS

182

PARTICIPANTES

PAINEL TRANSFORMAÇÃO DIGITAL

3 DE SETEMBRO – 11h às 15h / AUDITÓRIO SAE BRASIL - PILKINGTON - NSG GROUP

Parte I - das 11h00 às 12h30

Convidados

Brendan Foley, Gerente de Marketing Industrial da Here Technologies

Djan Magalhães Castro, Gerente Transformação Digital da Fiat Chrysler Automóveis Brasil Ltda

Giuliano Alves da Silva, Gerente de Desenvolvimento de Sistemas da Mercedes-Benz do Brasil

Marcos Nehme, Diretor de Sistemas de Engenharia da RSA Security para a América Latina e Caribe

Mediador: Ricardo Altmann, Sócio-Diretor da Lunica

PAINÉIS TEMÁTICOS

174

PARTICIPANTES

PAINEL TRANSFORMAÇÃO DIGITAL

3 DE SETEMBRO – 11h às 15h / AUDITÓRIO SAE BRASIL - PILKINGTON - NSG GROUP

Parte II - das 13h30 às 15h00

Convidados:

André Souza Ferreira, CIO da Fiat Chrysler Automóveis América Latina

Angelo Figaro Egido, CIO da Renault-Nissan

José Roberto Giro, CIO da Volkswagen

Marcelo Bertocchi, Diretor do Campo de Provas da General Motors

Mediador: Alex Ruffo, Jornalista da Jovem Pan e da Speedway Magazine

PAINÉIS TEMÁTICOS

229

PAINEL EDUCAÇÃO DE ENGENHARIA

PARTICIPANTES

3 DE SETEMBRO – 15h30 às 17h30 / AUDITÓRIO SAE BRASIL - PILKINGTON - NSG GROUP

TEMA

A Formação dos Engenheiros e os Currículos das Universidades

EMENTA

Existe uma distância entre a indústria e a academia. A academia no Brasil assume um lugar de acompanhar a indústria. O Painel tratou de transformar a academia em um centro de inovação e vitalidade pedagógica, tecnológica e formação de profissionais críticos.

PAINÉIS TEMÁTICOS

229

PARTICIPANTES

PAINEL EDUCAÇÃO DE ENGENHARIA

3 DE SETEMBRO – 15h30 às 17h30 / AUDITÓRIO SAE BRASIL - PILKINGTON - NSG GROUP

Convidados:

Eduardo Conejo, Senior Open Innovation Manager da Samsung

Leonardo Schmidt Boz, COO & Founder da LAR.app – Vitta

Luis Machado, Gerente Geral da Unidade Flamma Automotiva da AETHRA Group

Marcelo Braga, CEO & Founder da Search Consultoria em Recursos Humanos Ltda

Rafael Coronel, Head of Data Science & Business Intelligence da Easy

Silvia Helena Boarin, Coordenadora dos Cursos de Engenharia e Administração, ESEG – Escola Superior de Engenharia e Gestão

Tabata Amaral de Pontes, Co-fundadora do Movimento Mapa Educação e Movimento Acredito

Mediador: Mauro Andreassa, Gerente Ford Motor Company Brasil e Professor Escola de Engenharia Mauá

PAINÉIS TEMÁTICOS

170

PARTICIPANTES

PAINEL PRESIDENTES

3 DE SETEMBRO – 18h às 20h / AUDITÓRIO SAE BRASIL - PILKINGTON - NSG GROUP

TEMA

A Engenharia do Futuro – Novos Horizontes para a Mobilidade

EMENTA

Na era da hiperconectividade veicular, em todos os seus modais, a engenharia da mobilidade se depara com mudanças disruptivas em produtos, processos produtivos, modelos de negócios e até no relacionamento com o mercado para estabelecer novas rotas para o avanço inexorável da tecnologia embarcada. Essas mudanças foram abordadas no Painel Presidentes.



PAINÉIS TEMÁTICOS

170

PARTICIPANTES

PAINEL PRESIDENTES

3 DE SETEMBRO – 18h às 20h / AUDITÓRIO SAE BRASIL - PILKINGTON - NSG GROUP

Convidados:

Besaliel Botelho, CEO Presidente da Robert Bosch para a América Latina

Christopher Podgorski, CEO Presidente da Scania Latin América Industrial System e Presidente do Congresso SAE BRASIL 2019

Paul Mascarenas, Presidente Eleito 2019 da SAE International

Richard Christian Schwarzwald, Presidente do Congresso SAE BRASIL 2018 e Head of Quality da Fiat Chrysler Automobiles (FCA) para América Latina

Mediador: Gábor Deák, Conselheiro da SAE BRASIL





PAINÉIS TEMÁTICOS / THEMATIC PANELS

PROGRAMAÇÃO 4 DE SETEMBRO - SCHEDULE - SEPTEMBER 4TH

Auditório SAE BRASIL
Pilkington – NSG Group



9h às 13h

CAMINHÕES E ÔNIBUS
/TRUCKS & BUSES



14h às 15h30

FERROVIÁRIO / RAILROAD



16h às 18h

ENGENHEIROS-CHEFE /
CHIEF ENGINEERS



18h30 às 20h

SAE BRASIL AWARDS
CEREMONY

Mezanino Sala 203 B, C, D



13h

BRUNCH CAMINHÕES E ÔNIBUS
BRUNCH TRUCKS & BUSES

PAINÉIS TEMÁTICOS

PAINEL CAMINHÕES E ÔNIBUS

4 DE SETEMBRO – 9h às 13h / AUDITÓRIO SAE BRASIL - PILKINGTON - NSG GROUP

TEMA

Adequação das Plataformas Globais às Necessidades Locais, Novas Legislações, e Compatibilidade com Confiabilidade e Custos Operacionais para o Mercado Local

EMENTA

O Painel Caminhões e Ônibus foi dividido em dois blocos: o primeiro com a participação de engenheiros chefe dos fabricantes de caminhões, sistemistas e OEMs, e o segundo com fabricantes de chassis para ônibus, carrocerias e frotistas. Ambos trazendo uma visão do avanço da indústria global voltada ao segmento de transporte de cargas e passageiros na direção das tendências tecnológicas e suas realidades para implantação no nosso mercado com discussão de ideias e propostas.



PAINÉIS TEMÁTICOS

132

PARTICIPANTES

PAINEL CAMINHÕES & ÔNIBUS

4 DE SETEMBRO – 9h às 13h / AUDITÓRIO SAE BRASIL - PILKINGTON - NSG GROUP

Parte I – das 9h às 10h30 | Painel Ônibus

Convidados:

Alexandre Parker, Public Affairs da Volvo

Paschoal Federico Neto, Gerente Sênior de Desenvolvimento de Produtos da Mercedes Benz do Brasil

Paulo Pomaleski, Gerente de Projetos e Responsável pelo Departamento de Serviços de Engenharia:
CAE/ Simulações e Engenharia Experimental da Smarttech

Rogério Pires, Diretor - Divisão de Mobilidade da VoithTurbo

Mediador: Decio Del Debbio, Consultor e colaborador do Comitê de Caminhões e Ônibus e Comissão de Tecnologia Diesel da SAE BRASIL

PAINÉIS TEMÁTICOS

198

PARTICIPANTES

PAINEL CAMINHÕES & ÔNIBUS

4 DE SETEMBRO – 9h às 13h / AUDITÓRIO SAE BRASIL - PILKINGTON - NSG GROUP

Parte II – das 11h às 13h | Painel Caminhões

Convidados:

Dennis Huibregtse, Chief Executive Officer da Power Systems Research

Marco Diniz, Diretor de Engenharia da Eaton

Marco Tulio R. Ricci, Gerente Executivo de Engenharia da Maxion Structural Components

Mauro Simões, Gerente Executivo de Pré Desenvolvimento da Volkswagen – MAN

Rubens Encinas Garcia, Gerente Executivo de Engenharia de Caminhões da Scania

Mediador: Camilo Adas, Gerente Sênior de Desenvolvimento de Caminhões e do Projeto de Operação do Novo Campo de Provas da Mercedes-Benz do Brasil e Conselheiro SAE BRASIL

PAINÉIS TEMÁTICOS

74

PARTICIPANTES

PAINEL FERROVIÁRIO

4 DE SETEMBRO – 14h às 15h30 / AUDITÓRIO SAE BRASIL - PILKINGTON - NSG GROUP

TEMA

Iniciativas de Engenharia e Gestão no Setor Ferroviário

EMENTA

O transporte ferroviário de passageiros e de cargas possui grande relevância na mobilidade urbana e circulação das nossas riquezas representadas pelas várias commodities transportadas. A busca por ganhos de eficiência e redução de perdas tem sido uma constante na rotina das empresas do setor com o objetivo de atendimento pleno das necessidades dos usuários e aumento da competitividade de nossos produtos base.

Neste painel, três palestras apresentaram os avanços tecnológicos e de gestão verificados nas operações de manutenção de locomotivas e veículos de passageiros e no desenvolvimento de projetos de vagões de carga.



PAINÉIS TEMÁTICOS

74

PARTICIPANTES

PAINEL FERROVIÁRIO

4 DE SETEMBRO – 14h às 15h30 / AUDITÓRIO SAE BRASIL - PILKINGTON - NSG GROUP

Convidados:

Evandro Barros, Service Manager da GE Transportation

"O futuro da Manutenção Ferroviária Brasileira / Contratos MSA"

Marcelo Toledo, Engenheiro da Greenbrier Maxion

"Identificação de Carregamento e Cálculo de Durabilidade para Vagões de Carga"

Ricardo Sanchez, Gerente Comercial da CAF BRASIL

"Transporte Ferroviário de Média Distância e sua contribuição para o Desenvolvimento Regional Intercidades"

Mediador: Vicente Abate, Presidente da ABIFER



PAINÉIS TEMÁTICOS

153

PARTICIPANTES

PAINEL ENGENHEIROS-CHEFE

4 DE SETEMBRO – 16h às 18h / AUDITÓRIO SAE BRASIL - PILKINGTON - NSG GROUP

TEMA

O Papel do Etanol nos Powertrains do Futuro, dos Híbridos à Célula a Combustível - Desafios e Oportunidades para os Engenheiros Brasileiros

EMENTA

O Painel Engenheiros-Chefe buscou responder às perguntas abaixo:

- 1) Qual o potencial da alternativa de híbridos flex em nosso mercado?
- 2) Qual o potencial da alternativa célula de combustível com etanol em nosso mercado?
Nossa engenharia será capaz de viabilizá-la antes que outros países o façam?
- 3) Serão estas oportunidades do Brasil exportar soluções tecnológicas para todo o mundo?

PAINÉIS TEMÁTICOS

153

PARTICIPANTES

PAINEL ENGENHEIROS-CHEFE

4 DE SETEMBRO – 16h às 18h / AUDITÓRIO SAE BRASIL - PILKINGTON - NSG GROUP

Convidados:

Aldo Marangoni, Chefe de Engenharia de Powertrain Emea da FCA

Fabio Coral Fonseca, Gerente do Centro de Células a Combustível no Instituto de Pesquisas Energéticas e Nucleares (IPEN) e Professor do Programa de pós-graduação IPEN-USP

Gino Montanari, R&D Manager da Magneti Marelli

Ricardo Abe, Gerente de Engenharia de Produto da Nissan do Brasil

Roger Guilherme, Gerente de Powertrain da Volkswagen

Mediador: Pedro Manuchakian, Consultor



PAINÉIS TEMÁTICOS / THEMATIC PANELS

PROGRAMAÇÃO 5 DE SETEMBRO - SCHEDULE - SEPTEMBER 5TH

Auditório SAE BRASIL
Pilkington – NSG Group



9h às 11h30

OPERAÇÕES INDUSTRIAIS
CONECTADAS /CONNECTED
INDUSTRIAL OPERATION



14h às 18h

PAINEL INTERNACIONAL
/INTERNATIONAL



19h às 20h

COQUETEL*
COCKTAIL



12h às 13h30

DUAS RODAS/TWO WHEELS



18h às 18h30

CERIMÔNIA DE ENCERRAMENTO/
CLOSING CEREMONY



20h às 22h

JANTAR DE ENCERRAMENTO*
CLOSING DINNER

PAINÉIS TEMÁTICOS

122

PAINEL OPERAÇÕES INDUSTRIAIS E CONECTADAS

PARTICIPANTES

5 DE SETEMBRO – 9h às 11h30 / AUDITÓRIO SAE BRASIL - PILKINGTON - NSG GROUP

TEMA

Gerenciamento das Operações em um Ambiente de Inovação Digital

EMENTA

Neste Painel houve uma interação com especialistas que abordaram as novidades disponíveis na esfera das Operações, disponibilizando acesso aos caminhos que trilharam e às experiências acumuladas, com proposta de reduzir o desafio àqueles que já percebem a urgência de reação.

PAINÉIS TEMÁTICOS

122

PAINEL OPERAÇÕES INDUSTRIAIS E CONECTADAS

PARTICIPANTES

5 DE SETEMBRO – 9h às 11h30 / AUDITÓRIO SAE BRASIL - PILKINGTON - NSG GROUP

Convidados:

Carlos Bertozzi, CEO da Hella

Dr. Aldo Ometto, Professor da EESC-USP

José de Carlos do Nascimento, Gerente da Qualidade da Mercedes-Benz do Brasil

Lucélia Gonçalves, Gerente de Operações de Logística da GEODIS

Rogério Junqueira, Co-Founder da Reciclapac

Mediador: Dr. Paulo Lima, Managing Director da Staufen Taktica

PAINÉIS TEMÁTICOS

72

PARTICIPANTES

PAINEL DUAS RODAS

5 DE SETEMBRO – 12h às 13h30 / AUDITÓRIO SAE BRASIL - PILKINGTON - NSG GROUP

TEMA

Eletrificação: Emissão Zero nas Duas Rodas - Um Desafio para o Futuro

EMENTA

Em um mundo preocupado com meio ambiente, a eletrificação é uma tendência global e o tema é bastante discutido no mercado automotivo. Para as duas rodas, diferentes soluções vêm sendo apresentadas, embora em nosso mercado não sejam utilizadas de forma abrangente. No Brasil, muitos são os desafios e entre eles estão infraestrutura, distribuição e políticas de investimento. Por isso as empresas deste painel apresentarão soluções disponíveis em outros mercados e logo, será conduzido um debate sobre os desafios futuros dessa tendência.

PAINÉIS TEMÁTICOS

72

PARTICIPANTES

PAINEL DUAS RODAS

5 DE SETEMBRO – 12h às 13h30 / AUDITÓRIO SAE BRASIL - PILKINGTON - NSG GROUP

Convidados:

Alfredo Guedes Junior, Supervisor de Relações Públicas da Honda

Hilario Kobayashi, Diretor de Produto da Yamaha

José Ricardo Vercesi, Coordenador de desenvolvimento de Novos Produto da Pirelli Pneus Ltda.

Mathias Schelp, Gerente de Produto e Marketing da Bosch Brasil

Mediador: Renato Link, Físico da CETESB

PAINÉIS TEMÁTICOS

PAINEL INTERNACIONAL

5 DE SETEMBRO – 14h às 18h / AUDITÓRIO SAE BRASIL - PILKINGTON - NSG GROUP

TEMA

How the Automotive Industry is Appropriating the Future Now & How the Mobility Market is Evolving for Tomorrow - Beyond the Megatrends

EMENTA

Top leaders from the international automotive industry presented and discussed their strategies in this international panel. Divided into two sessions, the panel focused How the automotive industry is appropriating the future now and in the second part how the mobility market is evolving for tomorrow - Beyond the Megatrends.

PAINÉIS TEMÁTICOS

237

PARTICIPANTES

PAINEL INTERNACIONAL

5 DE SETEMBRO – 14h às 18h / AUDITÓRIO SAE BRASIL - PILKINGTON - NSG GROUP

Convidados:

1st Presentation Session / Panel 1 (A): 2pm to 3:30pm

Dennis Huibregtse, CEO da Power Systems Research

Jean François Tarabia, Group Senior Vice President R&D and Product Marketing da VALEO France

Pierre Labat, Vice-President, Sales & Marketing, Global Automotive da Novelis

Mediator: Camilo Adas, Gerente Sênior de Desenvolvimento de Caminhões e do Projeto de Operação do Novo Campo de Provas da Mercedes-Benz do Brasil e Conselheiro SAE BRASIL

PAINÉIS TEMÁTICOS

130

PARTICIPANTES

PAINEL INTERNACIONAL

5 DE SETEMBRO – 14h às 18h / AUDITÓRIO SAE BRASIL - PILKINGTON - NSG GROUP

Convidados:

2nd Presentation Session / Panel 2 (B): 4pm to 6:30pm

Bernhard Biermann, Vice President Europe & South America Director da FEV UK Ltd – Coventry, FEV Europe

Franz Leitner, Managing Director, Powertrain Engineering Brazil da AVL Group

Frédéric Fonsalas, Strategy Director, PARROT-FAURECIA

Patrick Bassett, Vice President North American Research and Engineering Center da DENSO International America, Inc.

Mediator: Max Forte, Chairperson do Comitê Internacional da SAE BRASIL, Brose

PAINÉIS TEMÁTICOS

130

PARTICIPANTES

CERIMÔNIA DE ENCERRAMENTO

5 DE SETEMBRO – 18h às 18h30 / AUDITÓRIO SAE BRASIL - PILKINGTON - NSG GROUP

Mauro Correia

Presidente, SAE BRASIL 2017-2018

Presidente, Grupo CAO A

Richard Christian Schwarzwald,

Presidente, Congresso SAE BRASIL 2018

Head of Quality, Fiat Chrysler Automobiles (FCA) para América Latina



Congresso **2018**
SAE BRASIL
A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

HOST
FCA
FINANCIAL CORPORATION AUTOMOTIVE LLC

A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

DE **3** A **5** DE SETEMBRO
📍 SÃO PAULO EXPO



SESSÕES TÉCNICAS / PAPERS



REALIZAÇÃO

SAE BRASIL

SESSÕES TÉCNICAS

Chairperson do Comitê Técnico: Prof. Dr. Gilberto Martha de Souza

Resumos Recebidos: 374

Resumos Aprovados; 342

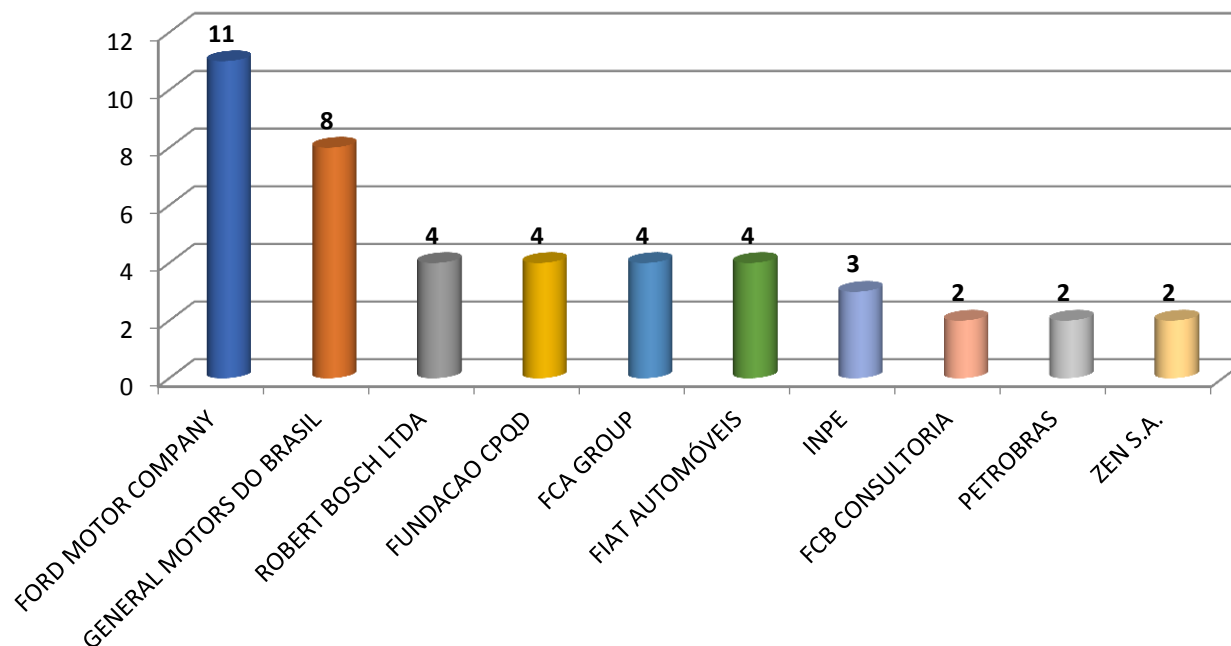
Papers Recebidos: 178

Papers Aprovados para Divulgação: 135

Papers apresentados: 108

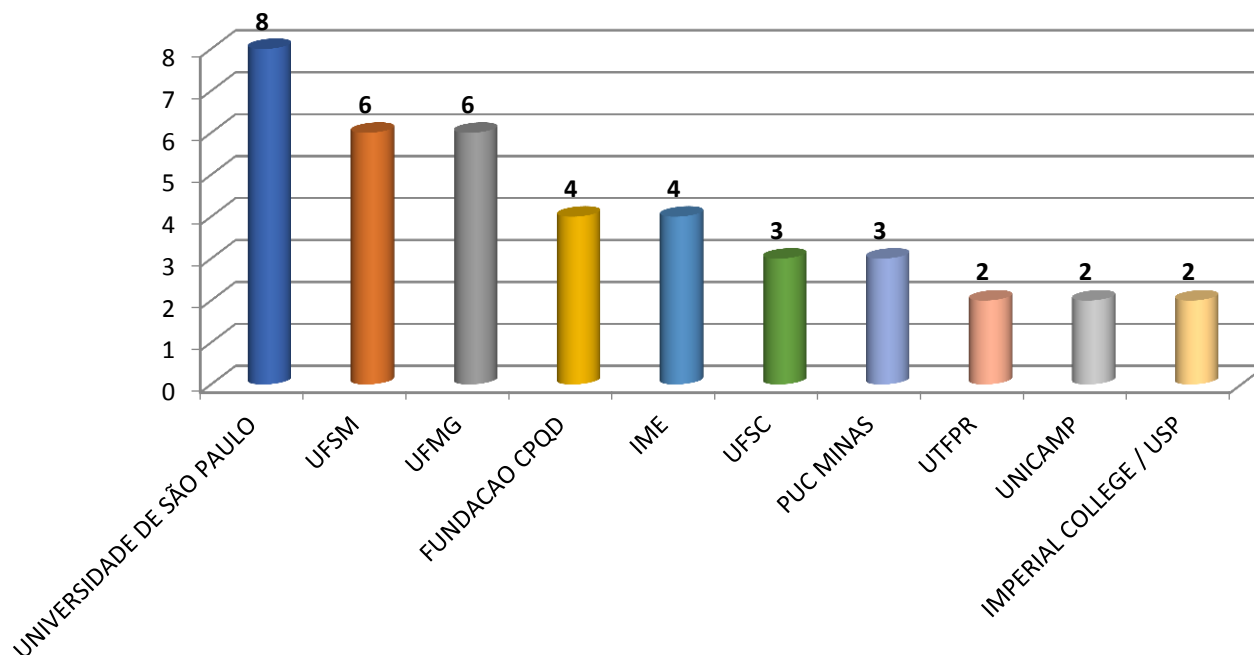
SESSÕES TÉCNICAS

PAPERS: RANKING POR EMPRESA



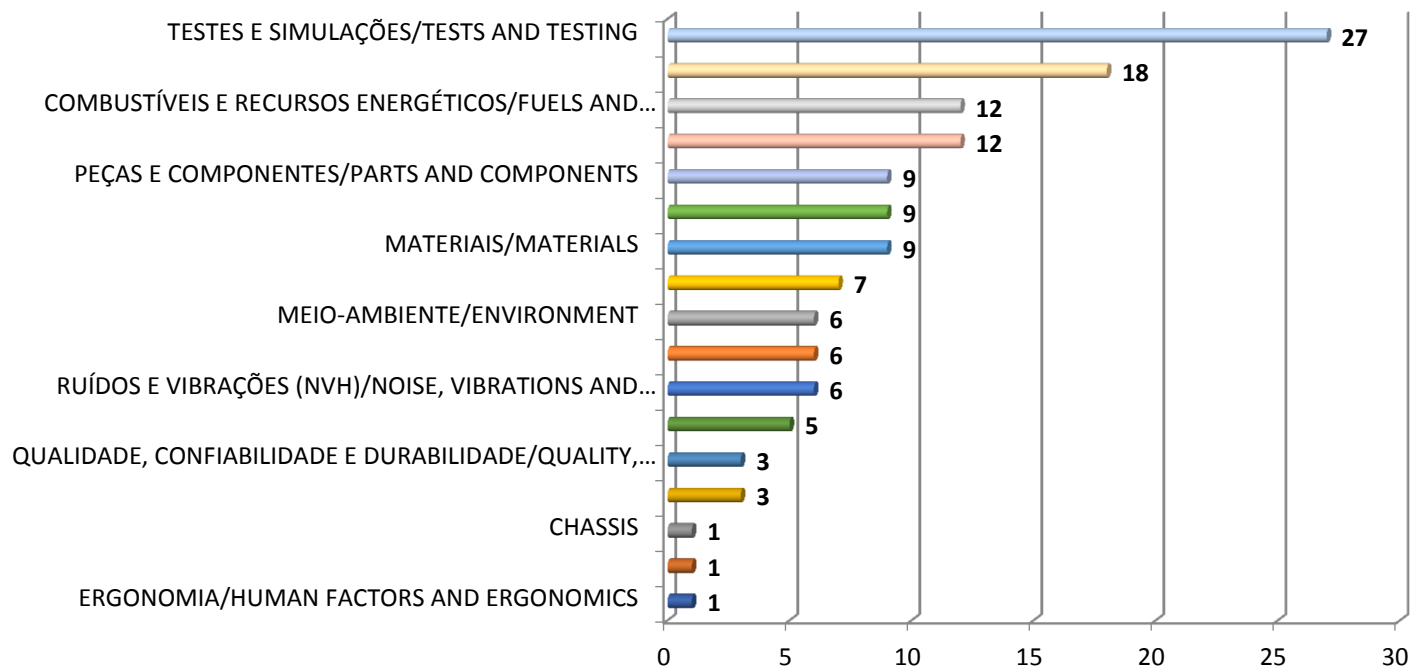
SESSÕES TÉCNICAS

PAPERS: UNIVERSIDADE/ GOVERNO



SESSÕES TÉCNICAS

PAPERS: RANKING POR TEMAS



SESSÕES TÉCNICAS

MELHOR PAPER NACIONAL

2018-36-0285

Proposta de um Projeto de Pesquisa para Redução do Arrasto de Fricção em Aeronaves

Autores: Francisco Leme Galvão

SESSÕES TÉCNICAS

MELHOR PAPER INTERNACIONAL

2018-36-0123

Tracking 3D Technology for HIC Calculation and Restraint Systems Improvement

Autores: Núria Parera Sallent



Congresso **2018**
SAE BRASIL
A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

HOST
FCA
FINANCIAL CREDITURE AUTOMOTIVE LLC

A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

DE **3** A **5** DE SETEMBRO
📍 SÃO PAULO EXPO



SAE BRASIL AWARDS CEREMONY



REALIZAÇÃO

SAE BRASIL



SAE BRASIL AWARDS CEREMONY

TRABALHO ESTUDANTIL EM EDUCAÇÃO DE ENGENHARIA

1º lugar

ReTech-EGR: Sistema de Geração de Hidrogênio a Bordo de um Motor de Combustão Interna

Autores: Diogo Siqueira, Douglas Takahashi, Leonardo Massashi Ito, Lucas dos Anjos e Matheus Giacon, orientados por Silvio Shizuo Sumioshi.

Instituição: Centro Universitário FEI

2º lugar

Aplicação do Ciclo de Rankine Orgânico em Máquinas Agrícolas para Recuperação Energética dos Gases de Escape

Autores: Dijalma de Oliveria Junior, Elídio Falsin Neto, Fábio de Menezes, Felipe Antonele, Kaique Onofre, Robson dos Reis, orientados por Cleber Gomes.

Instituição: Centro Universitário FEI

3º lugar

Concepção e testes de um sistema de recirculação de gases de escape para melhoria de um motor Otto

Autores: Arthur dos Santos, Luana Camargos e Nicholas Avedissian, orientados por Clayton Zabeu.

Instituição: Instituto Mauá de Tecnologia

Apoio

INSTITUTO MAUÁ DE TECNOLOGIA



REALIZAÇÃO



SAE BRASIL AWARDS CEREMONY

SAE BRASIL
9º prêmio **jovem engenheiro**
Dr. Ozires Silva

Lançado em 2010, o Prêmio Jovem Engenheiro Dr. Ozires Silva promove o reconhecimento de profissionais com até 35 anos de idade, formados no máximo há 10 anos. As empresas indicam seus colaboradores a participar, baseadas em critérios estabelecidos pela SAE BRASIL, que posteriormente são avaliados pelo Comitê de Reconhecimento da entidade. O programa está, atualmente, em sua nona edição.

**VEJA NO PRÓXIMO SLIDE OS GANHADORES DO
9º PRÊMIO SAE BRASIL JOVEM ENGENHEIRO – DR. OZIRES SILVA**



GANHADORES 9º PRÊMIO SAE BRASIL JOVEM ENGENHEIRO – DR. OZIREZ SILVA



Alisson Luiz de Souza

Teksid do Brasil - Divisão Alumínio

Ângelo Régis de Oliveira Carvalho

Magneti Marelli Componentes Plásticos

Beatriz Cristina Ferrari

Mercedes-Benz do Brasil

Fabrizio Bucaneve

Volvo do Brasil

Vencedor Destaque do Ano 2018:

**Gustavo Pertile Perini,
Engenheiro Mecânico da DAF Caminhões Brasil**

Francis Ribeiro Jorge

Fiat Chrysler Automobiles (FCA)

Gustavo Henrique Ferrari dos Santos

Faurecia Clean Mobility

Gustavo José Caldas Brandão

MMH Indústria e Comércio de Componentes Automotivos

Gustavo Santos Lopes

Robert Bosch Ltda



GANHADORES 9º PRÊMIO SAE BRASIL JOVEM ENGENHEIRO – DR. OZIREZ SILVA



Vencedor Destaque do Ano 2018:
Gustavo Pertile Perini,
Engenheiro Mecânico da DAF Caminhões Brasil

Gustavo Souza Amaral

Teksid do Brasil - Divisão Fundação

Leandro Feliciano Ribeiro

Magneti Marelli Iluminação Automotiva

Luiz Fernando Vinhas

NSK Brasil Ltda

Luiz Gustavo Vital

Magneti Marelli Sistemas Automotivos Industriais

Mauricio Gazzi

Marcopolo S.A

Ricardo Aparecido Banhara

General Motors do Brasil



Mais do que uma celebração da SAE BRASIL, o Jantar de Encerramento do Congresso é um evento que dá a entidade a oportunidade de agradecer e homenagear destaques da mobilidade nacional e internacional.

HOMENAGEM: DESTAQUES DO ANO NAS ÁREA DE ATUAÇÃO

CAMINHÕES E ÔNIBUS

Renato Mastrobuono, Diretor da Consultoria Rmastrobuono

EDUCAÇÃO DE BASE TECNOLÓGICA

Dr. Romero Portella Filho, Secretário Nacional de Educação Profissional e Tecnológica (SETEC) do MEC

EDUCAÇÃO DE ENGENHARIA

Prof. Dr. Antonio Carlos Canale, do Departamento de Engenharia de Materiais Aeronáutica e Automobilística - USP





Mais do que uma celebração da SAE BRASIL, o Jantar de Encerramento do Congresso é um evento que dá a entidade a oportunidade de agradecer e homenagear destaques da mobilidade nacional e internacional.

HOMENAGEM: DESTAQUES DO ANO NAS ÁREA DE ATUAÇÃO

FERROVIÁRIO

Vicente Abate, Presidente da ABIFER

INOVAÇÃO TECNOLÓGICA

Giuliano Silva, Gerente de Desenvolvimento de Sistemas da Mercedes-Benz do Brasil

MANUFATURA

Sandro Adolfo Trentin, Diretor de Tecnologia e Inovação da Randon Implementos





Mais do que uma celebração da SAE BRASIL, o Jantar de Encerramento do Congresso é um evento que dá a entidade a oportunidade de agradecer e homenagear destaques da mobilidade nacional e internacional.

HOMENAGEM: DESTAQUES DO ANO NAS ÁREA DE ATUAÇÃO

MATERIAIS

Rodrigo Barjas Amado, General Manager Automotive da CBMM

PROJETO DO PRODUTO

Camilo Adas, Senior Manager Development da Mercedes-Benz do Brasil





Mais do que uma celebração da SAE BRASIL, o Jantar de Encerramento do Congresso é um evento que dá a entidade a oportunidade de agradecer e homenagear destaques da mobilidade nacional e internacional.

HOMENAGEM: DESTAQUES DO ANO NAS ÁREA DE ATUAÇÃO

PROPULSÃO/EMISSIONES

Lauro Yutaka Takabatake, Engineering Director – Turbochargers and New Products - Itatiba, da BorgWarner

SEGURANÇA VEICULAR

Alexandre Luiz Pagotto, Gerente de Marketing - Divisão Sistemas de Controle de Chassis da ROBERT BOSCH





Mais do que uma celebração da SAE BRASIL, o Jantar de Encerramento do Congresso é um evento que dá a entidade a oportunidade de agradecer e homenagear destaques da mobilidade nacional e internacional.

HOMENAGEM: PRÊMIO SAE BRASIL 2018

Philipp Schiemer

Presidente da Mercedes-Benz do Brasil e CEO América Latina





DESTAQUES TECNOLÓGICOS

Durante o Congresso SAE BRASIL 2018 foram escolhidas as empresas que apresentaram em seus estandes as principais inovações tecnológicas do setor. A seleção das três empresas foi avaliada pelo Comitê de Reconhecimento da SAE BRASIL, presidido pelo Dr. Ozires Silva. A cerimônia de premiação aconteceu durante o Jantar de Encerramento do Congresso SAE BRASIL 2018.

ABAIXO AS EMPRESAS PREMIADAS:

• **APTIV** •

FCA
FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

Valeo





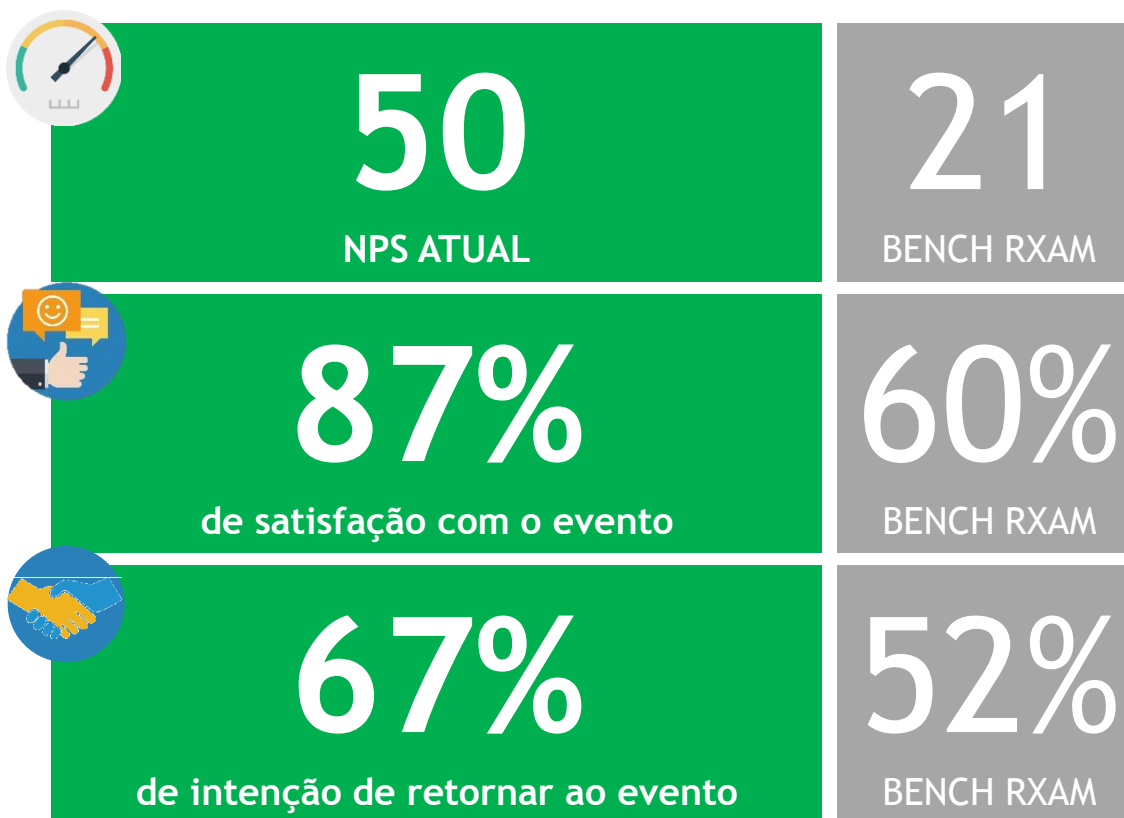
AVALIAÇÃO DO EVENTO

PESQUISA PATROCINADOR E VISITANTE





Todos os índices estão acima do Bench da RXAM.



O QUE É O NPS?

1ª - Em uma escala de 0 a 10, qual a probabilidade de você recomendar o evento para seus colaboradores, colegas ou parceiros?



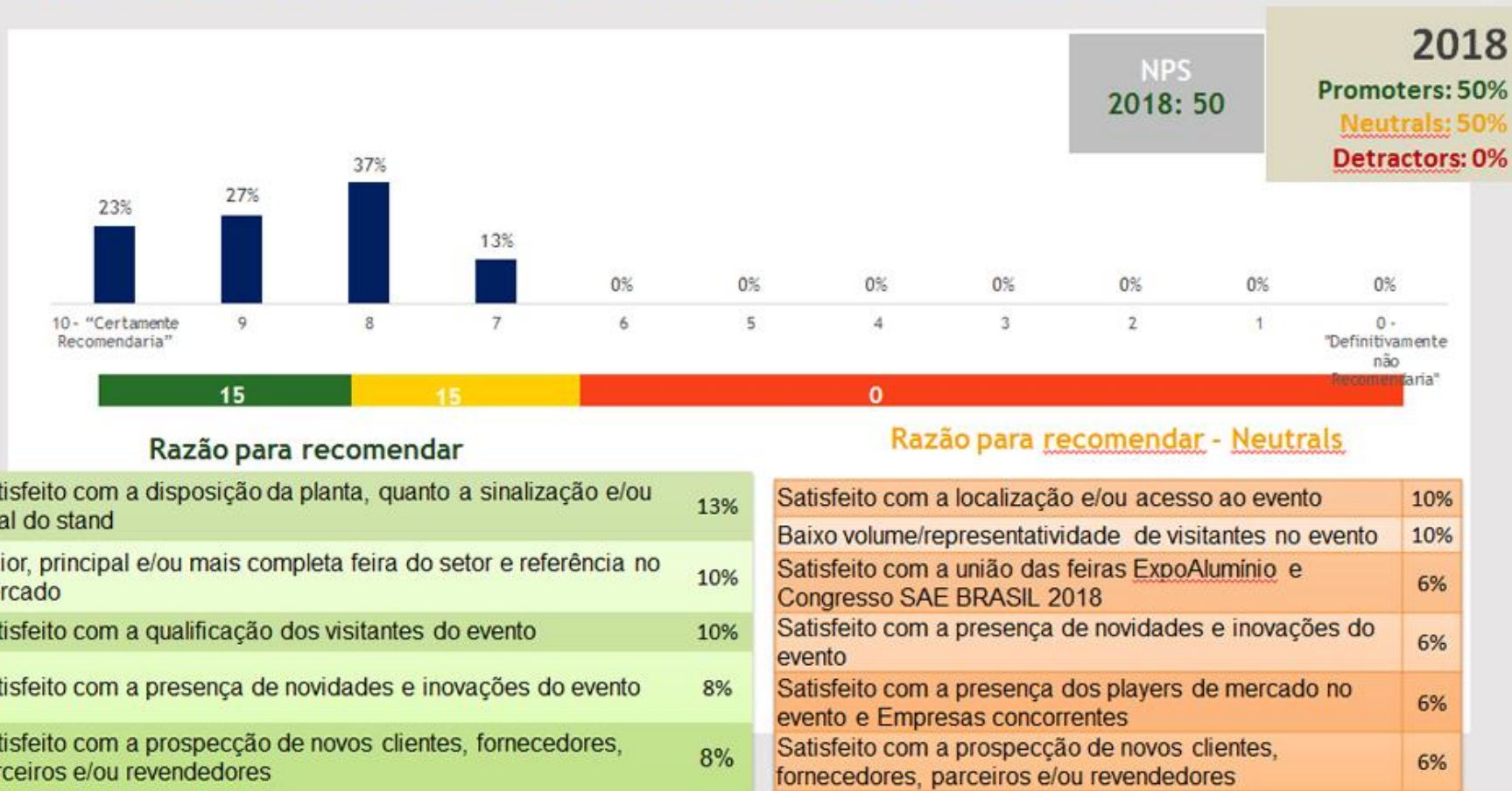
2ª - Qual a razão para essa avaliação?

É mais importante que a própria nota.

É o que mostra onde está o valor para o cliente.



O NPS geral do evento é 50. Disposição da planta, sinalização, localização, qualificação dos visitantes e Mostra mais completa do mercado, foram as principais razões para recomendar o evento.





Os índices de satisfação e intenção de retornar são índices com 5 pontos de avaliação, e podemos observar que não há expositores insatisfeitos com o Congresso SAE BRASIL 2018.

Satisfação com o Congresso SAE BRASIL 2018

Índice:
87%



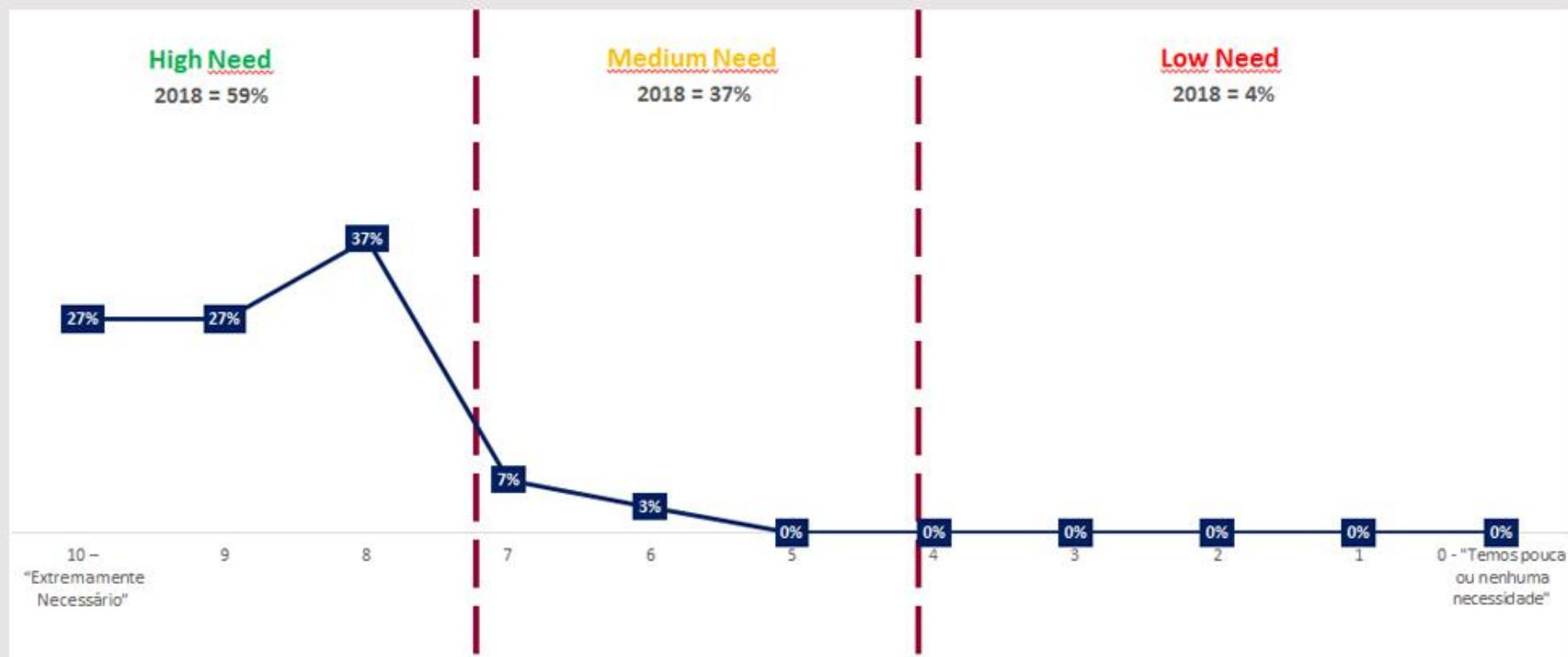
Intenção de visitar a próxima edição do Congresso SAE BRASIL

Índice:
67%





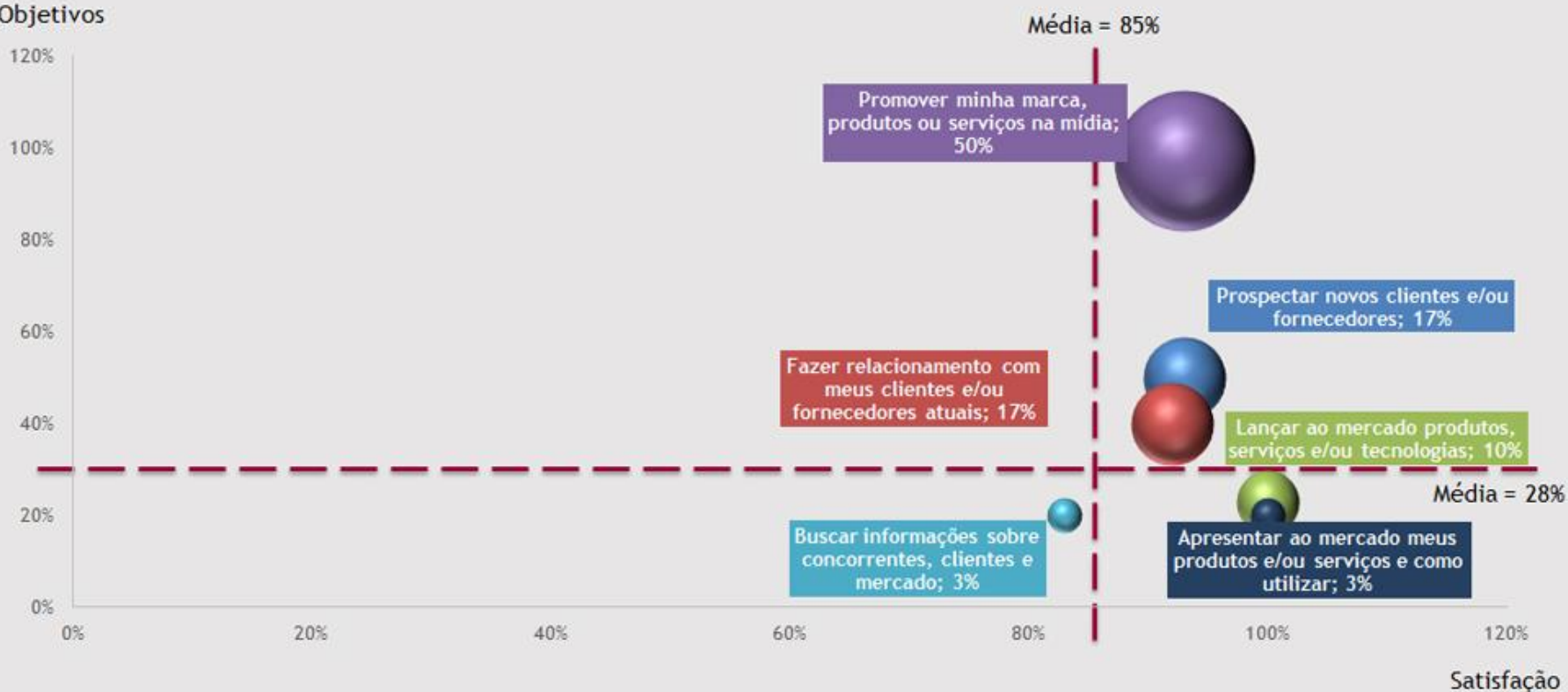
59% dos expositores tem alta necessidade de participação no Congresso SAE BRASIL, tendo como principal objetivo “Promover minha marca, produtos ou serviços na mídia (93%)”.





“Promover a marca”, “Prospectar novos clientes” e “Fazer relacionamento” são os principais objetivos de quem visita o evento, estando acima da média de satisfação geral, justificando a saúde do evento e os índices altos que vemos até o momento.

Objetivos



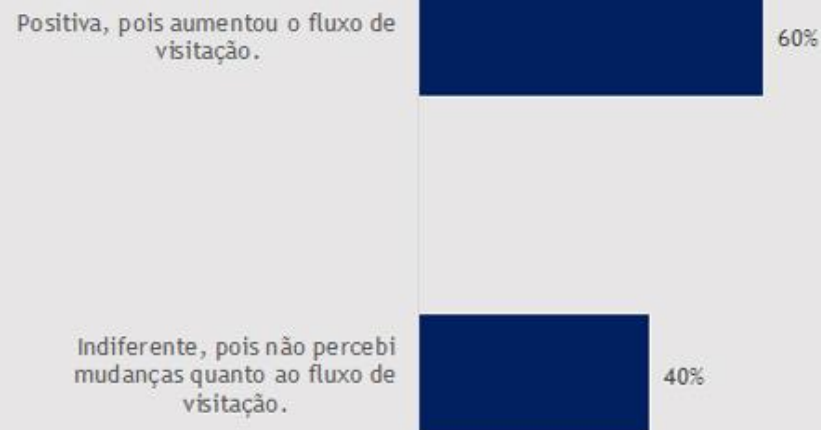


70% ficou satisfeito com o local do auditório pois aumentou o fluxo de visitação e 60% ficou satisfeito com a realização simultânea, pois ela também aumentou o fluxo de visitação para expositores.

LOCAL CONFERÊNCIAS



REALIZAÇÃO SIMULTÂNEA





Congresso **2018**
SAE BRASIL
A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

HOST
FCA
FINANCIAL CORPORATION AUTOMOTIVE LLC

A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

DE **3** A **5** DE SETEMBRO
📍 **SÃO PAULO EXPO**



PESQUISA DE VISITANTES



REALIZAÇÃO

SAE BRASIL



Todos os índices estão acima do Bench da RXAM.



58

NPS ATUAL

41

BENCH RXAM



81%

de satisfação com o evento

61%

BENCH RXAM



81%

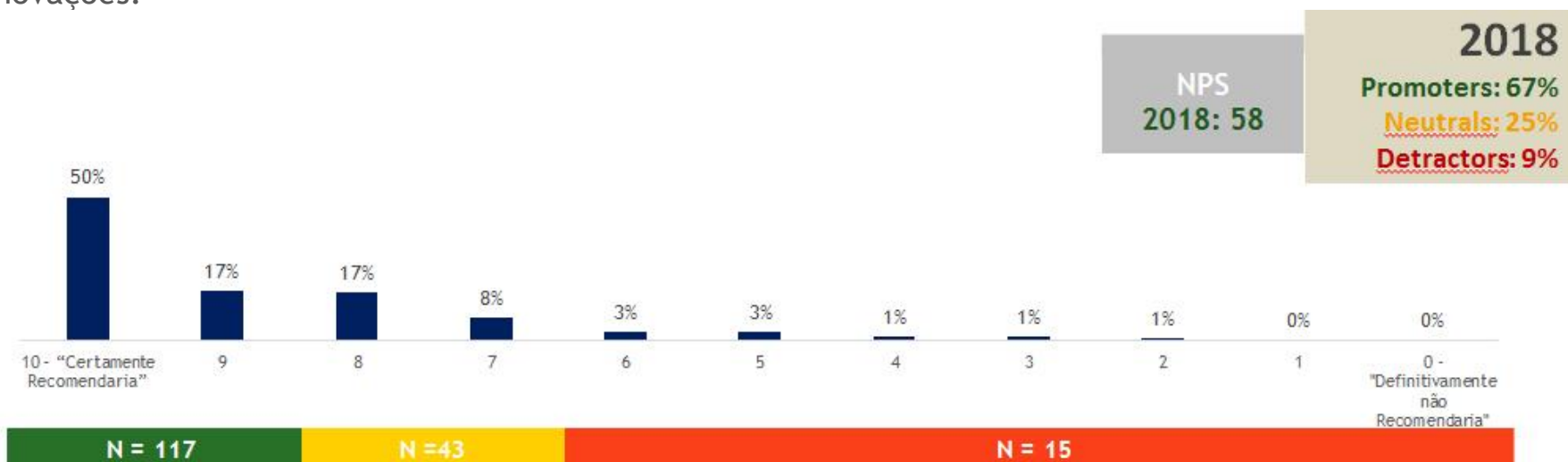
de intenção de retornar ao evento

62%

BENCH RXAM



O NPS geral do evento é 58. As principais razões para recomendar são a qualidade do conteúdo e as atividades, conhecimento adquirido na Mostra Tecnológica e oportunidade de networking. Já as principais razões para não recomendar são a ausência de players, redução da Mostra Tecnológica e ausência de inovações.



Razão para recomendar

Satisfeito com o conteúdo e/ou atividades simultâneas do evento	28%
Plataforma que oferece conhecimento sobre o setor e suas novas tecnologias	19%
Oportunidade de networking	12%
Satisfeito com a organização do evento	10%

Razão para não recomendar

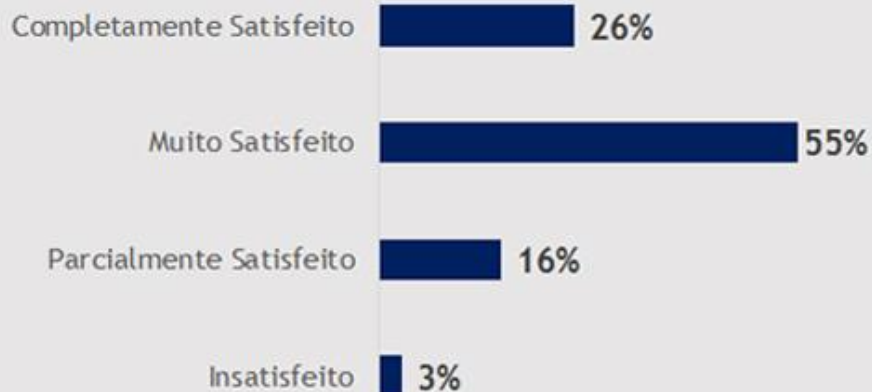
Ausência de players de mercado e/ou setores do mercado	21%
Feira pequena	13%
Insatisfeito com ausência de inovações no evento	13%



Assim como Patrocinadores, os índices de satisfação e intenção de retornar dos visitantes são altos.

Satisfação com o Congresso SAE BRASIL 2018

**Índice:
81%**



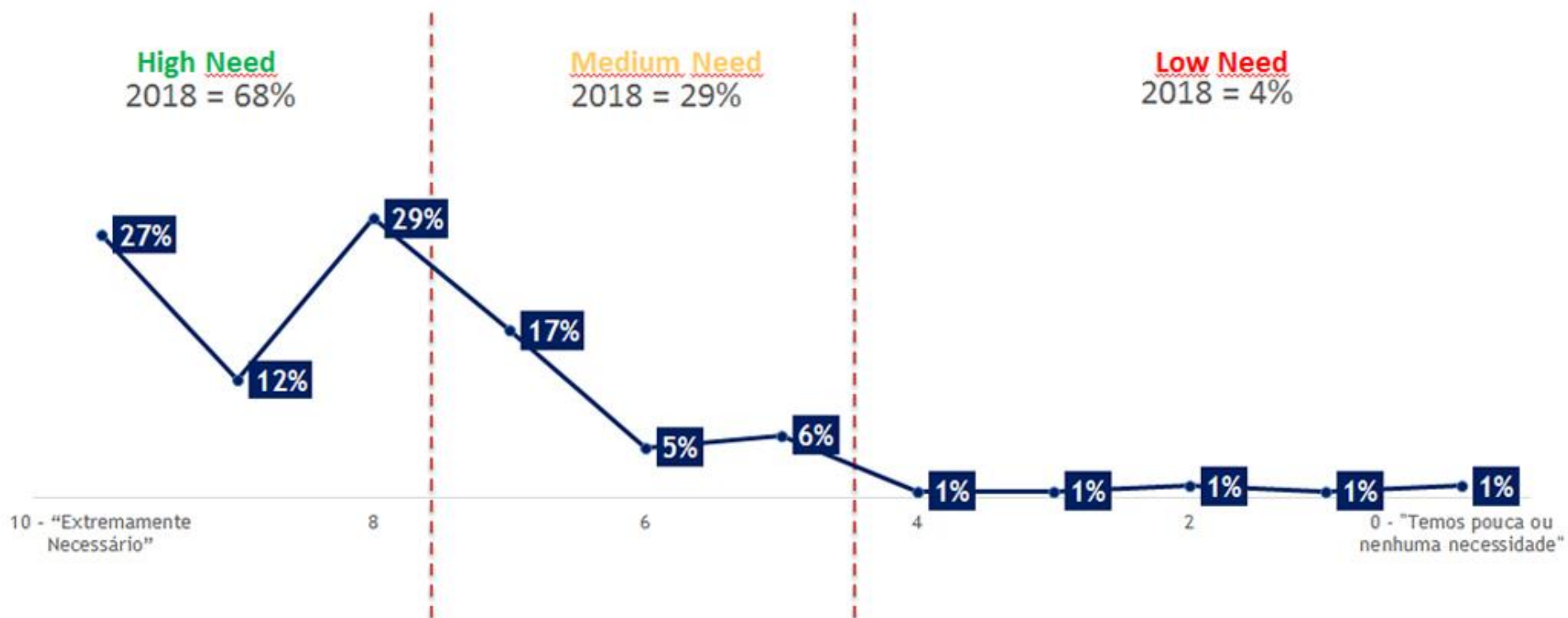
Intenção de visitar a próxima edição do Congresso SAE BRASIL

**Índice:
81%**



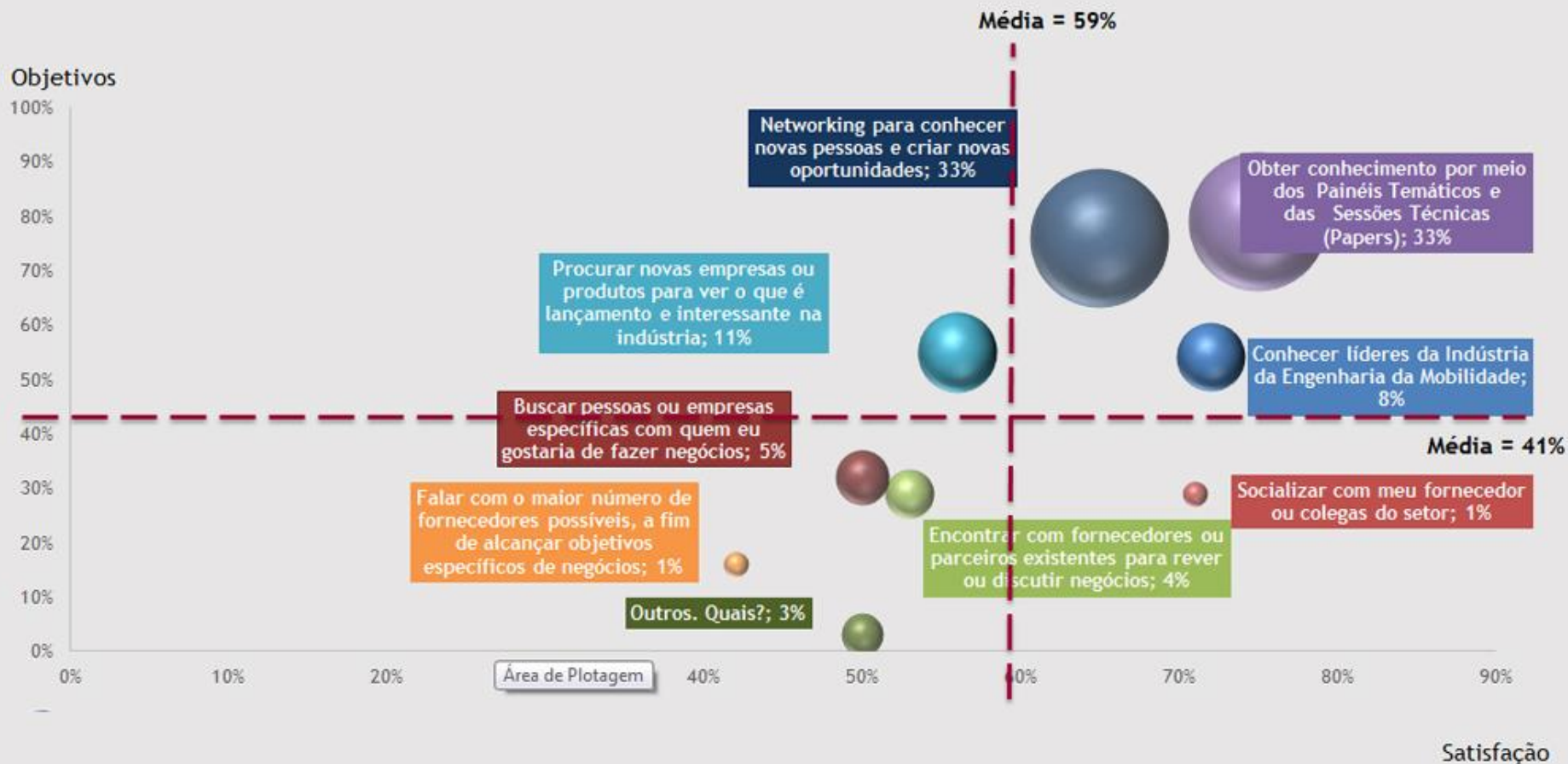


Os visitantes tem alta necessidade de participação no Congresso SAE BRASIL. Os principais objetivos desse público são “Obter conhecimento por meio dos Painéis Temáticos e das Sessões Técnicas (Papers) (71%)”, “Networking (71%)” e “Procurar novas empresas ou produtos (74%)”.





Os principais objetivos dos visitantes estão no quadrante ideal de satisfação geral do evento





Congresso 2018
SAE BRASIL
A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

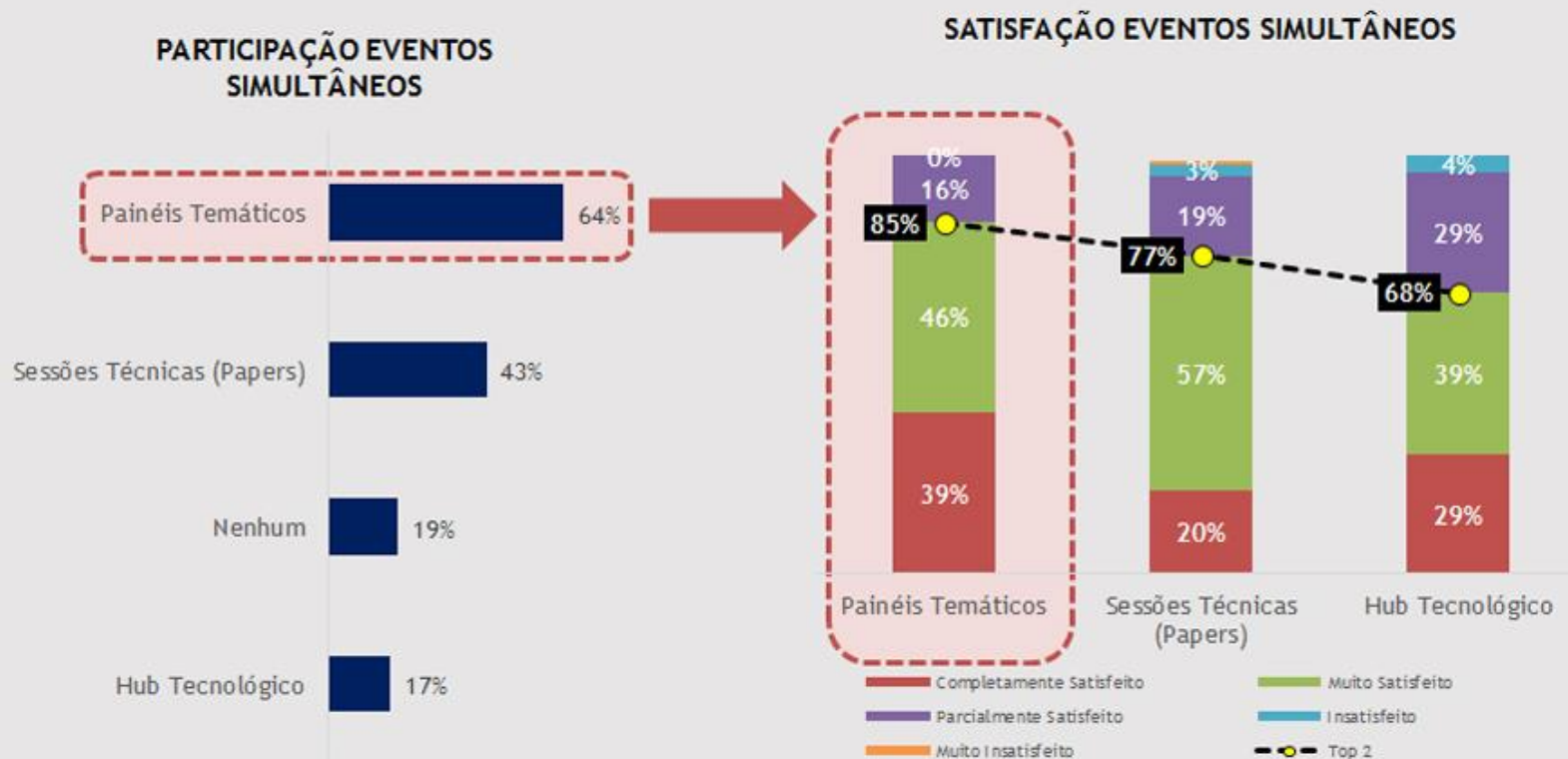
HOST
FCA
FEDERATION OF AUTOMOTIVE INDUSTRIES

A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

DE 3 A 5 DE SETEMBRO
SÃO PAULO EXPO



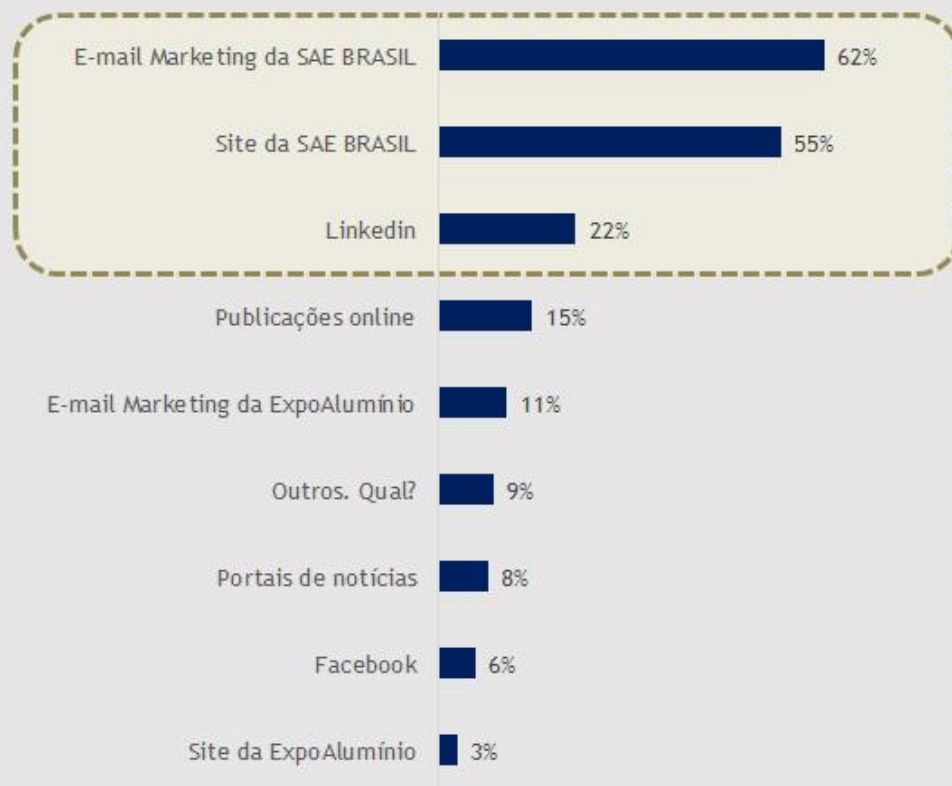
A maioria dos visitantes participaram do evento simultâneo Painéis Temáticos, tendo a satisfação de 85% com o conteúdo. O NPS para quem participou dessa atividade é 71 (NPS do evento 58).



REALIZAÇÃO

SAE BRASIL

Os visitantes souberam do evento através de E-mail Marketing da SAE BRASIL (62%)
Site da SAE BRASIL (55%) e Linkedin (22%).





Congresso **2018**
SAE BRASIL
A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

HOST
FCA
FINANCIAL CORPORATION AUTOMOTIVE LLC

A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

DE **3** A **5** DE SETEMBRO
📍 SÃO PAULO EXPO



RETORNO DE IMPRENSA



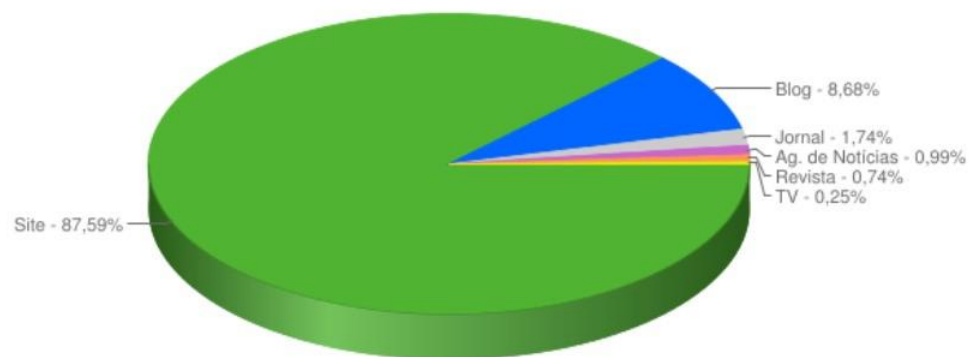
REALIZAÇÃO

SAE BRASIL

RETORNO DE IMPRENSA

Total de matérias veiculadas: 403

Clippings por Tipo de Mídia



Tipo de Mídia	Qtde.	%
Site	353	87,59 %
Blog	35	8,68 %
Jornal	7	1,74 %
Ag. de Notícias	4	0,99 %
Revista	3	0,74 %
TV	1	0,25 %
Total	403	

RETORNO DE IMPRENSA

Agência Estado
<https://bit.ly/2QpRQzw>

REED EXHIBITIONS ALCANTARA MACHADO E SAE BRASIL FIRMAM PARCERIA PARA O DESENVOLVIMENTO NO SEGMENTO DE MOBILIDADE E FCA NO SETOR AUTOMOTIVO

São Paulo, SP (09 de 09 abr, 2018) - A Reed Exhibitions Alcantara Machado (RXAM) e a SAE BRASIL anunciaram na quinta-feira, dia 5, uma parceria que trará ganhos a toda a cadeia de mobilidade e também ao setor de Alumínio numa parceria inédita para a realização do Congresso e Mostra de Tecnologia da SAE e a ExpoAlumínio. Além disso, a parceria, que tem como foco o desenvolvimento do setor de Mobilidade no Brasil e dos profissionais que o integram, pretende conectar conteúdos e novas experiências aos principais eventos do setor automotivo organizados pela Reed Exhibitions. Durante a apresentação, os executivos das duas instituições destacaram o objetivo dessa sinergia: agregar e representar a SAE BRASIL, e a relevância de sua atuação junto aos engenheiros automotivos à estratégia conduzida pela Reed Exhibitions, com foco na evolução da proposta de valor dos eventos que integram o seu portfólio Automotivo. A SAE BRASIL, por sua vez, possui eventos, em especial para o Setor do Automotivo, temas extremamente relevantes para o setor automotivo e voltados ao futuro da mobilidade urbana, como carros autônomos, elétricos e híbridos, e sua conexão com o conceito de smartcities. A entidade também está com presença confirmada para os demais eventos do nosso portfólio, entre eles Automec, Fenatran e Movimat, que serão realizados em 2019", afirma Leandro Lara, diretor do portfólio Automotivo da Reed Exhibitions. A primeira iniciativa inspirada por essa parceria é a realização do Congresso e Mostra Internacional SAE BRASIL, de Tecnologia da Mobilidade 2018 no São Paulo Expo em São Paulo (SP), entre os dias 3 e 5 de setembro, ocasião em que também será realizada no mesmo centro de eventos a ExpoAlumínio 2018 - Exposição Internacional de Alumínio, realizada pela Associação Brasileira do Alumínio (ABAL). Os dois eventos serão realizados simultaneamente e terão suas áreas de mostra tecnológica específicas, mas no mesmo espaço, permitindo, ao longo dos três dias, que 17 mil visitantes tenham acesso aos eventos integrados. Reunião o Congresso SAE BRASIL e a ExpoAlumínio em um mesmo espaço com mais de 8 mil metros quadrados também reforça o objetivo de compartilhar conhecimento e fomentar interações diante de um cenário econômico que demonstra sinais de retomada, com projeções de crescimento que envolvem a indústria do alumínio e os setores da mobilidade. "O segmento de Transportes tornou-se a dianteira como um dos grandes responsáveis pelo crescimento no consumo doméstico de produtos de alumínio, com 17,5% de aumento nas vendas em 2017. Os indicadores projetados para este ano seguem em linha com esse resultado, pois há uma expectativa de crescimento na produção de automóveis, que deve superar os 1,2 milhões", ressalta Milton Rêgo, presidente-executivo da ABAL. "Para a ABAL, ter a SAE como parceira neste que é o maior evento do setor na América Latina demonstra que estamos no caminho certo de focar os clientes finais do alumínio. Será uma oportunidade de trocar experiências e conhecimentos, bem como de reforçar os benefícios do alumínio para o segmento de Transportes", completa o presidente-executivo da ABAL. Segundo a SAE BRASIL, são muitas bem-vindas todas as oportunidades de compartilhar experiências com outros setores fundamentais à evolução da cadeia de valor da indústria da mobilidade. "A SAE BRASIL sempre viu e viu uma oportunidade de contar com parceiros nas atividades que desenvolvemos, o que se concretizou primeiro por meio da realização do nosso Congresso SAE BRASIL 2018 em conjunto com a ExpoAlumínio. Identificamos na ABAL uma reciprocidade no compromisso de desenvolver conhecimento, promover atualização tecnológica e estimular a troca de experiências entre as áreas de engenharia correlatas, base fundamental para a evolução das atividades em um mercado comum com muitas oportunidades a explorar no avanço das aplicações", afirma Otacilio Gomes Junior, diretor-geral da SAE BRASIL. Esse mesmo foco norteia a continuidade da parceria entre a SAE BRASIL e a Reed Exhibitions, para dar visibilidade, por meio da participação em outros eventos, às tecnologias e às inovações que movem o setor. "As perspectivas são muito positivas, temos um potencial imenso para a expansão da nossa parceria", acrescenta o Diretor Geral da SAE BRASIL. "Estamos construindo uma sinergia duradoura e conectada com o futuro do setor automotivo", enfatiza Paulo Fortes, Diretor de Alumínio, da



RETORNO DE IMPRENSA

Agência O Globo
<https://glo.bo/2zSolAR>


Rio de Janeiro
QUINTA, 04.out. 18
PRECISA DE AJUDA? (21) 2534-5777
🏠
★
BANCO DE IMAGENS

Buscar

CADASTRE-SE
USUÁRIO

OK
ESQUECI MINHA SENHA
AGÊNCIA O GLOBO
PRODUTOS
EDITORA GLOBO
FOTOGALERIAS

Fotos do Dia
Noticiário
Colunistas
Pacotes
Cadernos
Globo Impresso
Área Exclusiva
Fotógrafos
Vídeos
Fale Conosco

RELEASES EMPRESARIAIS


VISIBILIDADE
ONLINE

SEGUNDA-FEIRA, 9 DE ABRIL DE 2018 - Horário 18:43

Reed Exhibitions Alcantara Machado e SAE BRASIL firmam parceria para o desenvolvimento no segmento de mobilidade e foca no setor automotivo

Indústrias / A Reed Exhibitions Alcantara Machado (RXAM) e a SAE BRASIL anunciaram na quinta-feira, dia 5, uma parceria que trará ganhos a toda a cadeia de mobilidade e também ao setor do Alumínio numa parceria inédita para realização do Congresso e Mostra de Tecnologia da SAE e a ExpoAlumínio. Além disso, a parceria, que tem como foco o desenvolvimento do setor de Mobilidade no Brasil e dos profissionais que o integram, pretende conectar conteúdo e novas experiências aos principais eventos do setor automotivo organizados pela Reed Exhibitions.

Durante a apresentação, os executivos das duas instituições destacaram o objetivo dessa sinergia: agregar a representatividade da SAE BRASIL e a relevância de sua atuação junto aos engenheiros automotivos à estratégia conduzida pela Reed Exhibitions, com foco na evolução da proposta de valor dos eventos que integram o seu portfólio Automotivo.

"A SAE BRASIL trará aos nossos eventos, em especial para o Salão do Automóvel, temas extremamente relevantes para o setor automotivo e voltados ao futuro da mobilidade urbana, como carros autônomos, elétricos e híbridos, e sua conexão com o conceito de smartcities. A entidade também está com presença confirmada para os demais eventos do nosso portfólio, entre eles Automec, Fenatran e Movimat, que serão realizadas em 2019", afirma Leandro Lara, diretor do portfólio Automotivo da Reed Exhibitions.

A primeira iniciativa inspirada por essa parceria é a realização do Congresso e Mostra Internacional SAE BRASIL de Tecnologia da Mobilidade 2018 no São Paulo Expo em São Paulo (SP), entre os dias 3 e 5 de setembro, ocasião em que também será realizada no mesmo centro de eventos a ExpoAlumínio 2018 - Exposição Internacional do Alumínio, realizada pela Associação Brasileira do Alumínio (ABAL). Os dois eventos serão realizados simultaneamente e terão suas áreas de mostra tecnológica específicas, mas no mesmo espaço, permitindo, ao longo dos três dias, que 17 mil visitantes tenham acesso aos eventos integrados.

Reunir o Congresso SAE BRASIL e a ExpoAlumínio em um mesmo espaço com mais de 8 mil metros quadrados também reforça o objetivo de compartilhar conhecimento e fomentar interações diante de um cenário econômico que demonstra sinais de retomada, com projeções de crescimento que envolvem a indústria do alumínio e os setores da mobilidade.

"O segmento de Transportes tomou a dianteira como um dos grandes responsáveis pelo crescimento no consumo doméstico de produtos de alumínio, com 17,5% de aumento nas vendas em 2017. Os indicadores projetados para este ano seguem em linha com esse resultado, pois há uma expectativa de crescimento na produção de autoveículo, que deve superar os 13%", ressalta Milton Rego, presidente-executivo da ABAL.

"Para a ABAL, ter a SAE como parceira neste que é o maior evento do setor na América Latina demonstra que estamos no caminho certo de focar os clientes finais do alumínio. Será uma oportunidade de trocar experiências e conhecimentos, bem como de reforçar os benefícios do alumínio para o segmento de Transportes", completa o presidente-executivo da ABAL.

Segundo a SAE BRASIL, são muito bem-vindas todas as oportunidades de compartilhar expertise com outros setores fundamentais à evolução da cadeia de valor da indústria da mobilidade.

"A SAE BRASIL sempre vislumbrou a oportunidade de contar com parceiros nas atividades que desenvolvemos, o que se concretizou primeiro por meio da realização do nosso Congresso SAE BRASIL 2018 em conjunto com a ExpoAlumínio. Identificamos na ABAL uma reciprocidade no compromisso de desenvolver conhecimento, promover atualização tecnológica e estimular a troca de experiências entre as áreas de engenharia correlatas. Isso é fundamental para a evolução das atividades em um mercado comum com muitas oportunidades a explorar no avanço das aplicações", afirma Otacilio Gomes Junior, diretor-geral da SAE BRASIL.

Esse mesmo foco norteará a continuidade da parceria entre a SAE BRASIL e a Reed Exhibitions, para dar visibilidade, por meio da participação em outros eventos, às tecnologias e às inovações que movem o setor. "As perspectivas são muito positivas, temos um potencial imenso para a expansão da nossa parceria", acrescenta o Diretor Geral da SAE BRASIL.

"Estamos construindo uma sinergia duradoura e conectada com o futuro do setor automotivo", enfatiza Paulo Octavio Pereira de Almeida, vice-presidente da Reed Exhibitions Alcantara Machado.

RETORNO DE IMPRENSA

Jornal Joseense

<https://bit.ly/2P8qYUx>



RETORNO DE IMPRENSA

Portal Mecânica Online
<https://bit.ly/2CsR9Tj>



RETORNO DE IMPRENSA

Portal Autopeças
<https://bit.ly/2P9iV9W>

[illegible]

RETORNO DE IMPRENSA

Portal Feiras Industriais

<https://bit.ly/2P6pg5T>

[illegible]

RETORNO DE IMPRENSA

Portal Radar
<https://bit.ly/2OAsjq3>



Portal Radar

home Radar Recentes Colunas Grupos Radar Galeria de Imagens Anúncios

IT Forum X 17-18 Setembro 2018

Congresso SAE BRASIL 2018 irá debater os desafios para desenvolver soluções inovadoras no transporte de cargas e de passageiros

Por: **Redação** - 21 de setembro de 2018

GARANTA SEU INGRESSO!

Debate como adequar as plataformas globais às necessidades locais diante da grande velocidade das crises das revoluções tecnológicas que desafiam a engenharia da mobilidade e desenvolver soluções inovadoras para os modelos de negócios de transporte de carga e passageiros será o objetivo dos painéis **Camionões e Ônibus** do 27º Congresso e Feira Internacional SAE BRASIL de Tecnologia da Mobilidade 2018, que ocorrerá de 3 a 5 de setembro no São Paulo Expo, em São Paulo (SP).

"Esses segmentos precisam buscar cada vez mais o aumento da competitividade, a melhoria da eficiência operacional, compatibilidade com confiabilidade, focando a entrega de resultado positivo para toda a sociedade. As preocupações com conforto, segurança, conveniência, custo operacional e mais ambiente na mobilidade de transporte de passageiros e de carga faz com que o planejamento da interligação de modais seja cada vez mais relevante para a definição de ações entre o poder público, sociedade privada, setor acadêmico e a população", explica o presidente do Comitê Camionões e Ônibus do Congresso SAE Brasil 2018, Arnão Machado, da Mercedes-Benz.

E completa "Desta forma, vamos debater no Congresso SAE BRASIL 2018 os temas divididos em dois painéis: o primeiro com a participação de executivos dos fabricantes de camionetes, sistemas e peças (Original Equipment Manufacturer), e o segundo com fabricantes de chassis para ônibus, caminhões e frota. Ambos terão uma visão do avanço da indústria global voltada ao segmento de transporte de cargas e passageiros na direção das tendências tecnológicas e suas realidades para implantação no nosso mercado com discussão de ideias e propostas".

Segundo Machado, um dos desafios é a definição clara de uma política de incentivo à pesquisa de inovações e ao desenvolvimento de novas tecnologias no setor automotivo de carga e passageiros.

"O eixo temático nos painéis de Camionetes e Ônibus do Congresso SAE BRASIL, deve fornecer bons debates por parte de montadoras, sistemas e transportadoras de carga e passageiros, gerando conteúdo de informações que terá grandes repercussões na mídia especializada do setor de transportes, engenharia automotiva, cadeia de fornecedores, entidades de classe e setor público", destaca o executivo.

O Painel Camionetes e Ônibus será realizado no segundo dia do Congresso SAE BRASIL 2018, marcado para 4 de setembro, das 9h às 12h, no Auditório SAE BRASIL. Os palestrantes serão divulgados em breve.

RETORNO DE IMPRENSA

Programa Cenários Logísticos

<https://bit.ly/2Qv1qkK>

DESAFIOS PARA DESENVOLVER SOLUÇÕES INOVADORAS NO
TRANSPORTE DE CARGAS E DE PASSAGEIROS SERÃO
DEBATIDOS NO CONGRESSO SAE BRASIL 2018



Novas legislações, confiabilidade e compatibilidade com os custos operacionais serão abordados no painel Caminhões e Ônibus do evento, que será em setembro, em São Paulo

São Paulo, junho de 2018 – Debater como adequar as plataformas globais às necessidades locais diante da grande velocidade dos ciclos das revoluções tecnológicas que desafiam a engenharia da mobilidade a desenvolver soluções inovadoras para os modelos de negócio de transporte de carga e passageiros será o objetivo dos painéis **Caminhões e Ônibus** do 27º Congresso e Mostra Internacionais SAE BRASIL de Tecnologia da Mobilidade 2018, que ocorrerá de 3 e 5 de setembro no São Paulo Expo, em São Paulo (SP).

RETORNO DE IMPRENSA

Portal Agroin

<https://bit.ly/2PirDTE>



Portal Agroin
O que você procura? Pesquisar

Home Notícias Agenda Galerias Jornal Agroin Agroin Webinars Contatos

Painel Engenheiros-Chefe do Congresso SAE BRASIL abordará o papel do etanol nos powertrains do futuro

Especialistas da indústria automotiva focarão o potencial de alternativas como o híbrido e a célula de combustível, além de projetar oportunidades aos engenheiros do País

CHURRASQUEIRA

Agenda de Eventos

INTERCORTE
São Paulo SP
21 a 23 de Novembro

Agroin Comunicação
Agência de Comunicação

LeiloGrande
Leilões de Imóveis e Veículos

Para mais detalhes: O Painel Engenheiros-Chefe do Congresso SAE BRASIL 2018 terá como convidados de alta relevância, como o professor Doutor Daniel Zarelli de Faria, da Universidade Federal do ABC, o gerente de engenharia de produto da Nissan do Brasil, Ricardo Ito e o diretor de pesquisa e desenvolvimento da Magneti Marelli Powertrain e Controls, Cristiano, Gato Montano. "Com essa reunião de nomes de alta relevância, temos representantes de uma motricidade, de um futuro e um propósito, o mesmo propósito de oferecer um primeiro look abrangente aos participantes", argumenta Barreira. O moderador do painel será o diretor de planejamento e engenharia da HPS Automotivos do Brasil Ltda, Renato Moriconi.

O Painel Engenheiros-Chefe terá suas atividades no segundo dia do Congresso SAE BRASIL 2018, marcado para 4 de setembro, às 18h.

Sobre o Congresso SAE BRASIL 2018

"A Engenharia do Futuro – Novos Horizontes para a Mobilidade" é o tema do Congresso e Mostra Internacional SAE BRASIL, na Tecnologia da Mobilidade 2018, que ocorrerá de 3 a 5 de setembro no São Paulo Expo, em São Paulo (SP). A 27ª edição traz uma novidade: será a primeira vez que ocorrerá de forma integrada a um evento de alto nível, a Exposição, realizada pela Associação Brasileira do Alumínio (ABA), e promovida pela Fiemil Exhibitions Alcatraz Marabá. Simultaneamente e compartilhando um mesmo público de mais de 10 mil visitantes, as duas programações esperam reunir um público aproximado de 17 mil visitantes, em três dias de atividades.

Sobre a SAE BRASIL

A SAE BRASIL é uma associação sem fins lucrativos que congrega engenheiros, técnicos, pesquisadores, acadêmicos e estudantes de engenharia unidos pela missão de disseminar técnicas e conhecimentos relativos à tecnologia de mobilidade nos modos: automotivo, aeronáutico, ferroviário e naval.

A SAE BRASIL é o resultado de uma iniciativa de empreendedores, que teve início em 1981 quando executivos das empresas automotivas e aeronáuticas, conscientes da necessidade de abrir as fronteiras do conhecimento para os profissionais brasileiros da mobilidade, focar as pesquisas de globalização, tornaram a iniciativa de criar no país uma entidade da SAE Internacional. Desde então a SAE BRASIL tem expandido sua atuação internacional, tornando-se mais de 100 mil associados e 10 mil empresas registradas distribuídas desde o Nordeste até o extremo Sul do Brasil, constituindo-se hoje na mais importante associação de engenharia de mobilidade do País.

A SAE BRASIL é filiada à SAE INTERNACIONAL, associação com os membros-filios e objetivos fundada em 1905, nos EUA, por técnicos de grande nível da indústria automotiva e da aviação, visando estimular a engenharia, dentro do que se destacam Henry Ford, Charles Knight e Thomas Edison, e tem se constituído ao longo de mais de um século de existência em uma das principais fontes de normas, padrões e conhecimentos relativos ao setor automotivo e aeronáutico em todo o mundo, com mais de 35 mil normas técnicas e mais de 130 mil técnicos distribuídos por cerca de 120 países.

REALIZAÇÃO

SAE BRASIL

RETORNO DE IMPRENSA

JornalCana

<https://bit.ly/2DZ0lLe>



JornalCana

AGRICOLA AGRICOLA INDUSTRIA MERCADO GASTOS

#disponível

249,00

Adquira seu ANUÁRIO A Bíblia do Setor

Informações 16 3512 4332

REDAÇÃO 18/07/18 09:43

Evento discute uso do etanol em veículos híbridos e como fonte para célula de combustível

O emprego do etanol em veículos híbridos e como fonte de energia para automóveis com célula de combustível será tema do 27º Congresso e Mostra Internacionais SAE BRASIL de Tecnologia da Mobilidade 2018. Programado entre 3 e 5 de setembro no São Paulo Expo, em São Paulo (SP), o evento irá promover o debate desta temática no Painel Engenheiros-Chefe, tendo como foco a abordagem do papel do etanol no desenvolvimento dos chamados *powertrains* do futuro.

"É um tema que precisa ser discutido com grande responsabilidade e que representa a oportunidade da engenharia brasileira ter uma posição diferenciada no que diz respeito à eletrificação veicular", frisa o *chairperson* do Comitê de Eventos Especiais do Congresso SAE BRASIL 2018, Ricardo Bacellar, da KPMG, em comunicado para a imprensa.

Leia também: [Case de diminuição de índice de pragas da Usina Ipiranga será tema de evento](#)

Melhor caminho

Ainda que a opção pelos híbridos esteja cada vez mais em evidência, o *chairperson* salienta que pesquisas recentes apontam que 78% dos executivos da indústria automotiva veem a célula de combustível como o melhor caminho entre alternativas tecnológicas de propulsão.

Estes mesmos estudos indicam também que, entre 2030 e 2040, o mercado estará dividido em partes iguais entre motores à combustão, bateria, híbridos e célula de combustível.

Justamente por conta dessa perspectiva, Bacellar enxerga como fundamental a discussão de questões envolvendo os potenciais dos híbridos flex e da célula de combustível com etanol no mercado nacional, a capacidade da engenharia brasileira viabilizar esse avanço antes de outros países e ainda projetar o Brasil como possível exportador dessas soluções tecnológicas.

Debatadores

Para esse debate, o Painel Engenheiros-Chefe do Congresso SAE BRASIL 2018 terá convidados de alta relevância, como o professor doutor Daniel Zanetti de Florio, da Universidade Federal do ABC, o gerente de engenharia de produto da Nissan do Brasil, Ricardo Abe e o diretor de pesquisa e desenvolvimento da Magneti Marelli Powertrain e Sistemas Eletrônicos, Gino Montanari.

"Com essa mescla de nomes de alta relevância, tendo representantes de uma montadora, de um fornecedor e um pesquisador, teremos condições de oferecer um panorama bem abrangente aos participantes", argumenta Bacellar. O mediador do painel será o diretor de planejamento e engenharia da HPE Automotives do Brasil Ltda., Reinaldo Muratori.

O Painel Engenheiros-Chefe terá suas atividades no segundo dia do Congresso SAE BRASIL 2018, marcado para 4 de setembro, às 16h.

Sobre o Congresso SAE BRASIL 2018

"A Engenharia do Futuro - Novos Horizontes para a Mobilidade" é o tema do Congresso e Mostra Internacionais SAE BRASIL de Tecnologia da Mobilidade 2018, que ocorrerá de 3 e 5 de setembro no São Paulo Expo, em São Paulo (SP).

A 27ª edição traz uma novidade: será a primeira vez que ocorrerá de forma integrada a um evento de outro setor, a ExpoAlumínio, realizada pela Associação Brasileira do Alumínio (ABAL) e promovida pela Reed Exhibitions Alcântara Machado. Simultaneamente e compartilhando um mesmo pavimento de três mil metros quadrados, as duas programações esperam reunir um público aproximado de 17 mil visitantes, em três dias de atividades.

Sobre a SAE BRASIL

A SAE BRASIL é uma associação sem fins lucrativos que congrega engenheiros, técnicos, executivos, acadêmicos e estudantes de engenharia unidos pela missão de disseminar técnicas e conhecimentos relativos à tecnologia da mobilidade nos modais: automotivo, aeroespacial, ferroviário e naval.

A SAE BRASIL é o resultado de uma trajetória de empreendedorismo, que teve início em 1991 quando executivos dos segmentos automotivo e aeroespacial, conscientes da necessidade de abrir as fronteiras do conhecimento para os profissionais brasileiros da mobilidade face ao processo de globalização, tiveram a iniciativa de criar no país uma afiliada da SAE International.

Desde então a SAE BRASIL tem experimentado extraordinário crescimento, totalizando mais de seis mil associados e dez seções regionais distribuídas desde o Nordeste até o extremo Sul do Brasil, constituindo-se hoje na mais importante sociedade de engenharia da mobilidade do País.

Associação Célula de Combustíveis - Alanco - Veículos Híbridos

REALIZAÇÃO

SAE BRASIL

RETORNO DE IMPRENSA

Programa Cenários Logísticos

<https://bit.ly/2zSp8lq>

PAINEL OPERAÇÕES INDUSTRIAIS CONECTADAS DO CONGRESSO SAE BRASIL DISCUTE COMO TRANSFORMAR A INDÚSTRIA DE HOJE E CONSTRUIR A INDÚSTRIA DO FUTURO



Evento, que será no dia 5 de setembro, trará casos de sucesso de empresas que já estão implementando a chamada "Quarta Revolução Industrial" na indústria automotiva

São Paulo, Julho de 2018 – Manufatura Digital com Interoperabilidade, Internet das Coisas (IoT) com Mobilidade Digital, Sistemas Ciber-Físicos (CPS) com Automação e Robótica, Coleta de Dados de Instrumentos de Campo, Big Data, Sistemas Analíticos Avançados e Inteligência Artificial (IA) são termos cada vez mais utilizados no ambiente das indústrias e que fazem parte da chamada "Quarta Revolução Industrial", "Indústria 4.0" ou "Manufatura Avançada". Discutir como essa realidade vem sendo aplicada na indústria automotiva é a proposta do **Painel Operações Industriais Conectadas – "Gerenciamento das Operações em um ambiente de inovação digital"** do Congresso SAE BRASIL 2018, que será realizado de 3 a 5 de setembro, no São Paulo Expo.

RETORNO DE IMPRENSA

Jornal Joseense

<https://bit.ly/2zRR6xE>



RETORNO DE IMPRENSA

Jornal Correio do Sul

<https://bit.ly/207uZvO>



RETORNO DE IMPRENSA

Portal Truck Brasil

<https://bit.ly/2QpXRMC>



TruckBrasil
Notícias Automotivas

CESBESA VEJA O QUE TEM NESSE

ECONOMIA GERAL MERCADO OFF ROAD OPINIÃO RELÍQUIAS TRANSPORTES E LOGÍSTICA

Tenha um E-mail Empresarial - @SuaEmpresa do Gmail. Teste Já

Garanta Maior Armazenamento e Suporte 24h. Adquirir o Gmail Empresarial Agora! [gsuite.google.com/Gmail_Email](#)

04/08/2018 | Opinião

Transformando a indústria de hoje e construindo a indústria do futuro

Por Gustavo Lima e Ugo Ibusuki



Há grandes desafios para a economia brasileira, em especial para a indústria, que enfrenta adversidades recentes e concorrência global. A participação da indústria de transformação no PIB, que já havia atingido mais de 20% em meados da década de 1980, reduziu-se para próximo de 11%, fruto de mudanças na estrutura produtiva do país e dos novos modelos de negócios trazidos pela disrupção tecnológica.

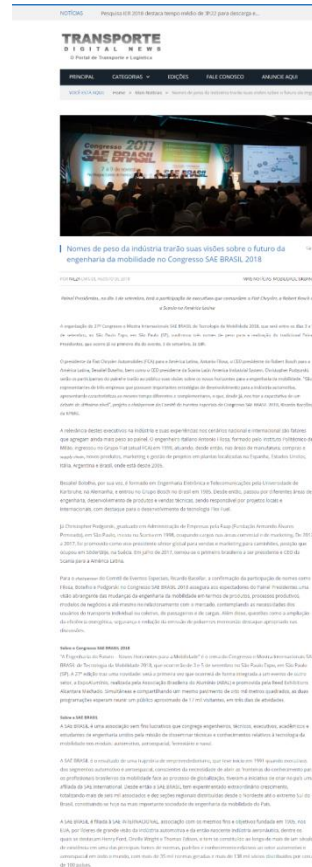
Com a forte pressão para a indústria permanecer competitiva e com a inserção das novas tecnologias no meio fabril, é visível o surgimento da Quarta Revolução Industrial, oriunda da chamada Indústria 4.0 ou Manufatura Avançada. A Indústria 4.0 traz consigo um conjunto de tecnologias que permitem a fusão do mundo físico e digital que prometem um impacto positivo sobre a produtividade, redução de custos, controle sobre o processo produtivo, customização da produção, entre outros. As tecnologias que permitem essa fusão são a Manufatura Digital com Interoperabilidade, a Internet das Coisas (IoT) com Mobilidade Digital, os Sistemas Ciber-Físicos (CPS), com Automação e Robótica, Coleta de Dados de Instrumentos de Campo, Big Data, Sistemas Analíticos Avançados e até a Inteligência Artificial (IA), entre outros desenvolvimentos em rápida evolução.

Para tornar realidade esse avanço, as indústrias precisarão adotar uma estratégia dual: Transformar a indústria de hoje e Construir a indústria do futuro.

RETORNO DE IMPRENSA

Portal Transporte Digital News

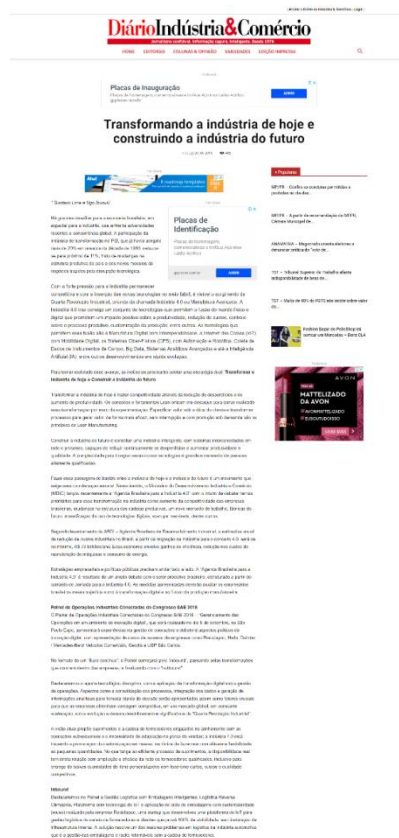
<https://bit.ly/2zRJ87S>



RETORNO DE IMPRENSA

Diário Indústria e Comércio

<https://bit.ly/2pDd41n>



RETORNO DE IMPRENSA

Blog Anselmo Santana

<https://bit.ly/2IDBLnn>



Congresso SAE BRASIL 2018 terá debate sobre a formação dos engenheiros e o anseio por inovações no currículo acadêmico

9 de agosto de 2018 por Anselmo Santana — Faça um comentário

Apostando na interação do público com os convidados, Painel Educação de Engenharia     reflexão sobre a distância entre a indústria e as universidades



Painel Educação de Engenharia na edição de 2017 do Congresso SAE BRASIL
Divulgação

Nos últimos anos, indicadores comprovaram uma situação que já era sentida quanto à formação de novos engenheiros no Brasil: o desinteresse pela profissão, que aparece tanto no decorrer da vida universitária quanto após a conclusão do curso superior. Para especialistas deste segmento, esse desinteresse é motivado pelo distanciamento entre a indústria e a academia, que carece de inovações em

RETORNO DE IMPRENSA

Portal Truck Brasil

<https://bit.ly/2DXpxXP>



TruckBrasil
Notícias Automotivas

ECONOMIA GERAL » MERCADO OFF ROAD OPINIÃO RELÍQUIAS TRANSPORTES E LOGÍSTICA

R\$ 533,40 ou em 12 x 44,45
deck modular plástico 12 placas - 50x50 cm...
- [Acesse a loja!](#)

17/08/2018 | Transportes e Logística

Bosch participa de painéis temáticos do Congresso SAE Brasil 2018

f t G+ in p x

Besallei Botelho, presidente da Bosch América Latina, participará do painel dos Presidentes durante a 27ª edição do Congresso SAE Brasil, que tem como temática "A engenharia do futuro – novos horizontes para a mobilidade". Na oportunidade Botelho irá debater, juntamente com outros executivos, a evolução dos veículos do futuro e dos sistemas integrados de mobilidade inteligente. O painel ocorrerá em 3 de setembro, às 18 horas, no auditório SAE Brasil, no São Paulo Expo.

Já no dia 5 de setembro, às 12 horas, ocorrerá o painel Duas Rodas, que destaca o tema "Eletificação: emissão zero nas duas rodas – Um desafio para o futuro". O gerente de produto e marketing da divisão Electrical Drives da Bosch, Mathias Schelp, é um dos convidados confirmados para discutir esta tendência global.



RETORNO DE IMPRENSA

Portal Cargo News

<https://bit.ly/2CsUwJX>



cargo news

Soluções Completas em Logística

Equipe de atendimento

HOME NOTÍCIAS ENTREVISTAS COLUMNISTAS AGENDA DE EVENTOS CONTATO REVISTA

BONS MOTIVOS PARA ANUNCIAR NO PORTAL CARGO NEWS
ATUALIZADO DIARIAMENTE
PARCERIA COM AS GRANDES ACESSÓRIAS!

News - O grande evento em Belo Horizonte - > Novidade no Processo de Importação pelo Siscomex - > Bunge Ar

SAE Brasil 2018 – Bosch apresenta sistema inovador para limpeza do para-brisa

01 ago 17, 2018 & Administrator Cargo News - 08 CARGO NEWS (A) Notícias - 0

- **Jet Wiper: tecnologia com jato de água inteligente e eficiente**
- **Maior segurança e melhor visibilidade para os motoristas**
- **Redução do consumo de água em até 50%**
- **Solução é compatível com a maioria das palhetas disponíveis do mercado**

Campanha – A Bosch apresenta na 27ª edição do Congresso SAE Brasil, que ocorrerá de 3 a 5 setembro, em São Paulo, o Jet Wiper – um sistema inovador de jato de água inteligente integrado ao braço do limpador de para-brisa. Devido às suas configurações técnicas, é ideal para o uso em condições de chuva e neve.

Limpador de para-brisa convencional X Jet Wiper Bosch: mais segurança e melhor visibilidade para o motorista

Jet Wiper seja incorporado ao veículo ainda na fase de desenvolvimento e na linha de produção, já que elimina a instalação dos ejetores convencionais de água sobre o capô.

Desenvolvido para ser econômico, eficiente, sustentável e ainda contribuir com a segurança no trânsito, o Jet Wiper Bosch borra um jato de água diretamente à frente das palhetas, o que proporciona uma limpeza uniforme sem que a pulverização prejudique a visão do motorista. Ao contrário dos sistemas convencionais, esta tecnologia garante que a lavagem seja realizada com mais eficiência e reduza o consumo de água em até 50%. Com isso, as montadoras podem diminuir o tanque de fluido de lavagem, o que acaba ajudando a reduzir o peso do veículo, e consequentemente, a emissão de CO2 na atmosfera.

Funcionamento preciso e limpeza eficiente

Os sistemas convencionais de limpeza do para-brisa são propostos para que o jato de água funcione corretamente até uma determinada velocidade. À medida que o veículo acelera, a corrente de ar aumenta e desvia o fluxo de água. Como resultado, menos líquido é direcionado à área que precisa ser limpa e é necessário maior volume de água para atingir a limpeza desejada. Com o Jet Wiper nenhuma gota de água é desperdiçada, pois a pulverização só é feita quando o braço do limpador estiver se movendo para cima, permitindo que o líquido seja imediatamente recolhido pelas duas palhetas e distribuído por todo o para-brisa.

Como o sistema Jet Wiper não requer palhetas especiais, a troca é feita exatamente como antes, sem nenhum esforço ou custo adicional. Além disso, outro diferencial do sistema é que o limpador pode ser aquecido de acordo com a temperatura externa: um sensor ativa o aquecimento dos elementos da mangueira e do vidro, garantindo um desempenho confiável durante o inverno, tornando a tecnologia ideal para regiões mais frias.

Atualmente, o Jet Wiper pode ser encontrado em modelos importados como: Tesla Model 3; Volvo XC90 e XC40; PSA 3008 e 5008 e Citroën DS7. Mais informações no link: Jet Wiper Bosch

Assessoria de Imprensa

RETORNO DE IMPRENSA

Portal MecânicaOnline

<https://bit.ly/2Qx0soh>



RETORNO DE IMPRENSA

Portal O Mundo da Usinagem

<https://bit.ly/2IHWSF6>

o MUNDO DA
USINAGEM

HOME SEÇÕES REVISTA ONLINE NOTÍCIAS CONTATO

Congresso SAE BRASIL 2018 terá painel com exibição de novas tecnologias e mesa redonda sobre transformação digital na mobilidade

28/04/2018

Painel Transformação Digital promete grande interação com o público, que poderá instalar aplicativos para acompanhar inovações em seus próprios smartphones.

A interação com o público será uma das marcas do Painel Transformação Digital do 27º Congresso e Mostra Internacional SAE BRASIL de Tecnologia da Mobilidade 2018, que ocorrerá de 3 a 5 de setembro no São Paulo Expo, em São Paulo (SP). Na primeira etapa, o painel vai promover uma exibição (showcase) de novas tecnologias disponíveis, utilizando recursos de realidade aumentada e conectividade para interação com o público. A segunda parte, por sua vez, terá uma mesa redonda para debater a questão da transformação digital na mobilidade.

De acordo com o chairperson do Comitê Transformação Digital da SAE BRASIL, Thiago Barão Hegrett, as inovações no formato do painel correspondem a um dos painéis: Tecnologia da Informação, Segurança Veicular e Telemática e Infotainment, que eram separados na edição anterior do congresso. "Temos saído do formato clássico de painéis, seguidos por perguntas e respostas, para um showcase em que os palestrantes vão poder demonstrar as novas tecnologias ao público", explica Hegrett, que integra os comitês de TI e de Testes & Simulações da SAE Brasil. Além dos recursos de realidade aumentada que serão disponibilizados ao público nessas demonstrações, o chairperson revela que também serão apresentados ferramentas de conectividade da nova fábrica de caminhões que utiliza mecanismos da Indústria 4.0 da Mercedes-Benz.

O planejamento deste formato para o painel levou em conta que esta nova Era da Transformação Digital vai pautar a nova lógica da mobilidade e, por consequência, os negócios e necessidades da engenharia e as inovações na indústria automotiva. Segundo Hegrett, a utilização de soluções áreas de KQM (Machine to Machine, IoT, Internet of Things), aplicadas ao conceito da Indústria 4.0, já são uma necessidade, e não um desejo para que o futuro seja, ao mesmo tempo, mais conectado e cada vez mais seguro. "Se no futuro teremos veículos com rodas ou não, e se estes veículos utilizarão a nuvem (cloud) para se dedicarem, depende de nós, engenheiros da mobilidade, e dos profissionais que estão participando de uma das maiores transformações que a humanidade já viveu", argumenta o chairperson.

A primeira parte do Painel Transformação Digital, que será no dia 3 de setembro, das 17h às 18h30, terá a participação do gerente de transformação digital da FCA (Fiat Chrysler Automobiles Brasil Ltda), Djair Magalhães Castro, do gerente de desenvolvimento de sistemas da Mercedes-Benz do Brasil, Giuliano Alves da Silva, do diretor de sistemas de engenharia da RSA Security para a América Latina e Caribe, Marcos Nahme, além do convidado internacional Brendan Foley, gerente de marketing industrial de nova Technologies. O mediador será Ricardo Abramson, sócio-diretor da Lunix.

Já a segunda etapa do Painel Transformação Digital ocorrerá no mesmo dia, das 18h30 às 19h, e terá uma mesa redonda em que será discutida a transformação digital na mobilidade. Os convidados desta mesa redonda serão os CEOs (Chief Information Officer) André Souza Ferreira (Fiat Chrysler Automobiles América Latina), Angelo Higon Egídio (General Motors) e Jose Roberto Cava (Volkswagen), bem como o diretor do campo de pneus da General Motors, Marcelo Bernocchi. A moderação caberá ao jornalista Alex Rufio, da Rádio Jovem Pan e Speedway Magazine.

Sobre o Congresso SAE BRASIL 2018

"A Engenharia do Futuro - Novos Horizontes para a Mobilidade" é o tema do Congresso e Mostra Internacional SAE BRASIL de Tecnologia da Mobilidade 2018, que ocorrerá de 3 a 5 de setembro no São Paulo Expo, em São Paulo (SP). A 27ª edição traz uma novidade: será a primeira vez que ocorrerá de forma integrada a um evento de outro setor, a ExpoAlumínio, realizada pela Associação Brasileira de Alumínio (ABAl) e promovida pela Ired Exhibitors Alcantara Machado. Simultâneas e compartilhando um mesmo pavimento, de oito mil metros quadrados, as duas programações esperam reunir um público aproximado de 17 mil visitantes, em três dias de atividades.

Sobre a SAE BRASIL

A SAE BRASIL é uma associação sem fins lucrativos que congrega engenheiros, técnicos, executivos, acadêmicos e estudantes de engenharia unidos pela missão de disseminar técnicas e conhecimentos relativos a tecnologia da mobilidade nos modos: automotivo, aeroespacial, ferroviário e naval.

A SAE BRASIL é o resultado de uma trajetória de empreendedorismo, que teve início em 1991 quando executivos dos segmentos automotivo e aeroespacial, conscientes da necessidade de abrir as fronteiras do conhecimento para os profissionais brasileiros da mobilidade face ao processo de globalização, tiveram a iniciativa de criar no país uma afiliação da SAE Internacional. Desde então a SAE BRASIL tem experimentado extraordinário crescimento, instalando mais de seis mil associados e dez seções regionais distribuídas desde o Nordeste até o extremo Sul do Brasil, construindo-se hoje na mais importante sociedade de engenharia da mobilidade do país.

A SAE BRASIL é filiada à SAE INTERNATIONAL, associação com os mesmos fins e objetivos fundada em 1905, nos EUA, por líderes de grande vulto da indústria automotiva e da então nascente indústria aeronáutica, dentre os quais se destacam Henry Ford, Dr. Will Wright e Thomas Edison, e tem se constituído ao longo de mais de um século de existência em uma das principais fontes de normas, padrões e conhecimento relativos ao setor automotivo e aeroespacial em todo o mundo, com mais de 35 mil normas geradas e mais de 139 mil cópias distribuídas por cerca de 100 países.

ÚLTIMAS NOTÍCIAS

Intervenções em uma sessão...

Prontuário médico ABAS e...

Visão apresenta primeiro...

ZF se prepara para tornar...

Engenheiro recebe o prêmio...

Matéria sobre o novo...

ASSINE NOSSA NEWSLETTER!

Nome*

E-mail*

Enviar



REALIZAÇÃO

SAE BRASIL

RETORNO DE IMPRENSA

Portal da Autopeças

<https://bit.ly/2Cr10ua>



Comitê de Painel Duas Rodas serão soluções disponíveis em outros mercados para discutir os desafios da indústria brasileira de motocicletas

A preservação do meio ambiente impõe a preocupação de especialistas do mundo todo quanto à utilização de outras fontes energéticas na indústria automotiva. Já há algum tempo, a tendência global da eletrificação tornou-se uma realidade e isso também se reflete no segmento das motocicletas.

Segundo a linha que norteia toda a programação do 27º Congresso e Mostra Internacional SAE BRASIL de Tecnologia da Mobilidade 2018, que ocorrerá de 3 a 5 de setembro em São Paulo Expo, em São Paulo (SP), e que tem o tema "A Engenharia do Futuro - Novos horizontes para a mobilidade", a organização do Painel Duas Rodas convita profissionais da indústria que trarão soluções disponíveis no mercado internacional quanto à tendência da eletrificação de motocicletas.

Essas informações são fundamentais para ampliar o debate em torno da tendência global de ênfase zero na mobilidade em duas rodas, do acordo com Roberto Veronesi, da Honda, chairman do Comitê Duas Rodas do Congresso SAE BRASIL 2018, as soluções apresentadas no cenário internacional ainda não são utilizadas de forma abrangente em nosso país, segundo ele, isso acontece devido a questões, como infraestrutura, distribuição e perfis de movimento, que representam grandes desafios para o segmento no Brasil.

São debatedor nesse quesito, o Painel terá como palestrantes o representante de entidades públicas da Honda, Afonso Dias Junior, o diretor de produtos da Yamaha, Hideto Nakaguchi, o coordenador de desenvolvimento de novos produtos da Piaggio, José Ricardo Veronesi, o gerente de desenvolvimento de produtos e marketing da BMW, Matthias Schell, o moderador será o Flávio Renato Lúcio, especialista em unidades veiculares na Cofep (Comissão Arbitral do Estado de São Paulo).

O perfil dos convidados foi pensado justamente para trazer ao público um panorama do que tem sido apresentado mundo afora quanto à eletrificação de motocicletas. O engenheiro afonso Dias Junior, da Honda, por exemplo, esteve no Salão Internacional de Tóquio no passado mês e foi responsável por apresentar a scooter NCU com propulsão 100% elétrica, que virá a resultar sistema de energia dos futuros lançados no próximo mês, uma rápida da bateria decuplicando por cento a capacidade, uma solução que simplifica a logística de manutenção, evita o uso e substituição de uma pilha em um eletrodinâmico.

Representante da Yamaha, o engenheiro Hideto Nakaguchi abordará a regulamentação e a tecnologia da eletrificação aplicada na mobilidade em duas rodas, destacando desafios para os fabricantes, como o trade-off entre o peso, potência e a autonomia, os custos comparados com os veículos convencionais e possíveis soluções relacionadas a energia de baterias desenvolvidas.

Por sua vez, o engenheiro José Ricardo Veronesi, da Piaggio, trará estudos dos chamados pesos "hard", que representam maior resistência ao movimento e método de teste, considerando para um melhor desempenho de motocicletas elétricas, com maior autonomia das baterias. Já o engenheiro Matthias Schell, da BMW, concentrará sua apresentação na questão das tendências e desafios para o futuro de mobilidade elétrica, oferecendo alternativas tecnológicas para componentes e serviços conectados a incluindo possíveis impactos e soluções para a mobilidade urbana. O moderador Flávio Renato Lúcio trará o Painel Duas Rodas e a importância das motocicletas elétricas para a redução da poluição do ar e o acesso em ruas e ruas, avenidas e rodovias.

O Painel Duas Rodas do Congresso SAE BRASIL 2018 será realizado no dia 5 de setembro, às 12h, no Auditório SAE BRASIL.

Sobre o Congresso SAE BRASIL 2018

"A Engenharia do Futuro - Novos horizontes para a mobilidade" é o tema do Congresso e Mostra Internacional SAE BRASIL de Tecnologia da Mobilidade 2018, que ocorrerá de 3 a 5 de setembro em São Paulo Expo, em São Paulo (SP). A 27ª edição traz uma novidade: será a primeira vez que o evento de forma integrada a um evento de maior porte, a Inovação, realizado pela Associação Brasileira de Desenvolvimento (ABD) e promovido pela Rede Brasileira de Inovação (RBI), São Paulo, São Paulo e conquistando um novo patamar de alto nível técnico, científico, as duas programações expõem mais um público especializado de 17 mil visitantes, em dois dias de atividades.

Sobre a SAE BRASIL

A SAE BRASIL é uma associação sem fins lucrativos que congrega engenheiros, técnicos, executivos, acadêmicos e estudantes de engenharia, visando ao estudo de discussões técnicas e científicas relativas à tecnologia da mobilidade nos modos: automotivo, aeronáutico, ferroviário e marítimo.

A SAE BRASIL é o resultado de uma conjunção de empreendimentos, que teve início em 1991 quando executivos dos segmentos automotivo e aeronáutico, conscientes da necessidade de abrir as fronteiras do conhecimento para os profissionais brasileiros de mobilidade face ao processo de globalização, tiveram a iniciativa de criar um país para a afiliação da SAE International. Desde então a SAE BRASIL tem experimentado extraordinário crescimento, totalizando mais de set mil associados e dez regiões regionais distribuídas desde o Nordeste até o extremo Sul do Brasil, constituindo-se hoje na mais importante sociedade de engenharia de mobilidade do país.

A SAE BRASIL é filiada à SAE INTERNATIONAL, associação com membros em 165 países fundada em 1905, nos EUA, por líderes de grande porte da indústria automotiva e de aviação, visando ao desenvolvimento técnico, científico e acadêmico. Energy Ford, Volvo, Volvo e Thomas Edison, e tem se constituído ao longo de mais de um século de existência em uma das

RETORNO DE IMPRENSA

Portal Reparação Automotiva

<https://bit.ly/2Ns2wfm>



Tecnologias para a mobilidade do futuro serão apresentadas pela Schaeffler no Congresso SAE

29/08/2018



Empresa já desenvolveu vários componentes para veículos híbridos e totalmente elétricos, inclusive os eixos elétricos dos carros da equipe campeã da Fórmula

Tecnologias de ponta desenvolvidas para a mobilidade do futuro serão apresentadas pela Schaeffler – uma das pioneiras em soluções para veículos híbridos e elétricos – durante o Congresso SAE Brasil 2018, que ocorrerá entre 3 e 5 de setembro no São Paulo Expo Exhibition & Convention Center, na capital paulista.

No estande da Schaeffler, que está completando 60 anos no Brasil em 2018, os visitantes terão a oportunidade de experimentar a emoção de dirigir um carro de corrida de verdade. Com óculos de realidade virtual (VR) e um simulador que se movimenta conforme a direção do motorista, este mesmo equipamento é utilizado para o treinamento dos pilotos!

Detentora das marcas LuK, INA e FAG, foi a Schaeffler que desenvolveu os eixos elétricos – compostos por motor elétrico, redutor e todo o sistema de controle de torque e rotação – para os dois carros da Audi Sport ABT Schaeffler, que conquistou o título de equipe campeã na Fórmula E da última temporada 2017/2018, finalizada em julho deste ano.

A tecnologia desenvolvida para a Fórmula E já está sendo aplicada na produção em série de três diferentes tipos de eixos elétricos pela Schaeffler para montadoras em alguns países do mundo. No Brasil, a Schaeffler fabrica em sua planta em Sorocaba, dois componentes fornecidos para a produção de eixos elétricos: os anéis e as molas de precisão. Assim, a produção em série desses componentes demonstra como a tecnologia aplicada nas pistas de corrida pode ser rapidamente transferida para as ruas e estradas.

"A Schaeffler tem um grande diferencial: 72 anos de pioneirismo, inovação e desenvolvimento tecnológico em sistemas de transmissão, motor e chassi. É com esse conhecimento que estamos desenvolvendo soluções para veículos híbridos e elétricos, cuja eficiência depende da integração perfeita de todos os componentes", destaca Marcos Antonio Zazamella, Presidente & CEO Schaeffler América do Sul.

Soluções tecnológicas para a mobilidade elétrica

A Schaeffler já tem um amplo portfólio de componentes e sistemas para carros híbridos e totalmente elétricos: além dos eixos elétricos desenvolvidos para a Fórmula E, também produz desde módulos híbridos, transmissão híbrida, rolamentos para motores elétricos até a roda elétrica.

Com o objetivo de aperfeiçoar a mobilidade do futuro, a empresa também já criou vários protótipos e carros conceito. Os mais recentes são "Schaeffler AirPerformance", carro totalmente elétrico, equipado com quatro motores do carro da Fórmula E; duas baterias com potência total de 880 kW (1.200 hp), e o "Schaeffler Mover", carro elétrico urbano que se move sem motorista, tem a capacidade de girar sobre ele próprio e estacionar lateralmente, além de poder ser configurado em vários tamanhos, ideal para uso em grandes cidades.

"A Schaeffler detém conhecimento completo sobre os veículos à medida que produz componentes e sistemas para motor, câmbio e chassi. Todo nosso know-how está sendo aplicado nos projetos e fabricação de componentes para veículos híbridos e elétricos, inclusive no que se refere a ruído, vibração e conforto. Estamos empregando nossa experiência para a redução dos ruídos e vibrações dos motores elétricos, de forma que causem maior conforto aos motoristas", explica Claudio Castro, Diretor Executivo de Pesquisa e Desenvolvimento Schaeffler América do Sul.

Curta nosso Facebook



Sensor de fluido de freio, a importância do bom funcionamento deste item

26/09/2018

ÚLTIMAS NOTÍCIAS

Schaeffler investe no desenvolvimento de novas tecnologias para a Indústria 4.0

Wega participa de Semana de Tecnologia no SENAI

Se inscreva no sorteio de caixa de ferramentas de sincronismo para troca de correntes dentadas Raen

Sensor de fluido de freio, a importância do bom funcionamento deste item

REALIZAÇÃO

SAE BRASIL

RETORNO DE IMPRENSA

Portal Farol Alto

<https://bit.ly/2BWDT8o>

Farol Alto

Seu consultor de novos e usados

DICAS PARA CUIDAR BEM DO SEU
 ACESSE O BLOG NAKATA

Últimas notícias Autopeças Carros Motos Comerciais Oficinas Edição Impressa Editorial



Congresso da SAE Brasil debate a gestão do
 transporte ferroviário



Escrito por:
 Antonio Puga



Publicado em:
 30 de agosto de 2018



O 27º Congresso e Mostra Internacionais SAE BRASIL de Tecnologia da Mobilidade 2018, que ocorrerá de 3 e 5 de setembro no São Paulo Expo, em São Paulo (SP), terá parte da programação à discussão sobre o trabalho que tem sido desenvolvido para tornar mais eficientes as operações que envolvem o transporte de cargas e passageiros em linhas férreas. O Painel Ferroviário terá a participação de especialistas que trarão informações sobre os avanços tecnológicos e de gestão alcançados nas operações de manutenção de locomotivas e veículos de passageiros, assim como no desenvolvimento de projetos de vagões de cargas.

O transporte ferroviário de cargas vem ganhando cada vez mais importância, até porque pela malha ferroviária circulam variadas commodities. Durante o painel, serão debatidas questões como a

RETORNO DE IMPRENSA

Portal OverBR

<https://bit.ly/2zRY9GD>



RETORNO DE IMPRENSA

Portal Guiaup

<https://bit.ly/2BWUEAa>



HOME



curso online de
Técnico em Vendas



Home | Engenharia | Evento | Fabricantes | Indústria | Notícias | Tecnologia | Aftiv demonstra tecnologias no Congresso SAE Brasil

Aftiv demonstra tecnologias no Congresso SAE Brasil

2018, 09/09/2018 | Comentários | Engenharia | Evento | Fabricantes | Indústria | Notícias | Tecnologia



A Aftiv marca presença no Congresso SAE Brasil 2018, que acontecerá entre 3 e 5 de setembro, com o tema "A Engenharia do Futuro - Novos Horizontes para a Mobilidade". Conhecida por desenvolver tecnologias globais para segurança e conectividade automotiva, a empresa apresentará em seu estande a trajetória da marca e suas soluções para o futuro da mobilidade.

"A participação no Congresso SAE Brasil é estratégica para a Aftiv, pois é uma oportunidade de discutir temas de grande importância para o futuro da mobilidade. Estamos constantemente em busca de tendências em segurança e conectividade automotiva e, no evento, vamos abordar assuntos como direção autônoma e as tecnologias de detecção de radares e câmeras que compõem esse sistema tão complexo", afirma Paulo Santos, Vice-Presidente e Diretor Executivo da Aftiv para a América do Sul.

Novos rumos para a mobilidade

A Aftiv nasceu para mudar a maneira de pensar a mobilidade e, logo, deixá-la mais segura, ecológica e conectada. Para tanto, a empresa desenvolveu uma nova arquitetura veicular que une hardware – o sistema nervoso com cabos e conectores potentes capazes de transferir gigabytes de informação por segundo – e o software – o cérebro do carro. Ao distribuir os dados de modo mais eficiente, fica mais fácil ligar lugares e pessoas de uma maneira segura, prática e rápida.

"Buscamos melhorar o modo de conectar um veículo a outro e, por isso, pensamos em uma nova arquitetura veicular que faça o melhor uso de cabos e conectores. Dessa forma, será possível transmitir dados com mais velocidade, garantindo segurança e conectividade aos motoristas e passageiros", diz Santos.

Evolução das tecnologias autônomas

No estande da Aftiv no Congresso SAE será possível ver o desenvolvimento das tecnologias autônomas. Tudo começou em 1959 com o controlador automático de velocidade até que, mais tarde em 1988, nasceu o Heads-up Display, que projeta informações importantes para o motorista na altura do para-brisa.

Em 1993, surgiu o sistema que permite ao carro frear sozinho ao chegar perto de outro e, em 1999, era a vez do radar inteligente, possibilitando que um automóvel identifique outro veículo.

Porém, foi a partir de 2010 que surgiram mais soluções como a detecção de pedestre, com a fusão entre câmera e radar. Em 2017, nasceu um sistema de monitoramento pelo smartphone.

Para os próximos anos, o futuro da mobilidade está caminhando em direção a carros com níveis de automação 4 e 5 e, a partir de 2022, deveremos ter carros autônomos sob demanda, com pedido pelo celular. Bastará solicitar um carro e ele te levará ao destino de modo seguro e completamente autônomo.

REALIZAÇÃO

SAE BRASIL

RETORNO DE IMPRENSA

Portal Moto

<https://bit.ly/2BWP1Sv>



RETORNO DE IMPRENSA

Portal Auto peças

<https://bit.ly/2yf5oGB>



5º ENCONTRO DE CONTABILISTAS
 E SINDICATOS PATRONAIS

NEGOCIAÇÃO COLETIVA
 PÓS-REFORMA
 PARA SINDICATISTAS

18
 de Set

Siga-nos:




Buscar

[Home](#)
[Quem Somos](#)
[Notícias](#)
[Convenções](#)
[Contribuições](#)
[Revista Sincoppeças](#)
[Benefícios](#)
[Cursos](#)
[Eventos](#)
[Contato](#)

lochpe-Maxion leva o futuro para Congresso da SAE Brasil

Compartilhar:












A lochpe-Maxion apresenta resultados de pesquisas realizadas em seus centros de desenvolvimento de produtos no Brasil e no Exterior.

A empresa que atua em duas divisões no Brasil, Maxion Componentes Estruturais e Maxion Wheels, apresentará durante o Congresso da SAE, que acontecerá de 03 a 05 de setembro, os resultados de pesquisas e inovações realizadas nos últimos anos.

No stand da empresa, que comemora 100 anos este semestre, estarão expostas travessas (peças que compõem um chassi), produzidas com a mais alta tecnologia no uso de materiais alternativos, que conferem uma redução expressiva de peso e elevada produtividade no processo produtivo. Também serão apresentadas as tendências em rodas, como uso de tecnologia para segurança e conforto, como a Acorus, um projeto em parceria com a Michelin, que torna a roda flexível.







Arquivos

Arquivos

Selecionar o mês

Categorias

- Destaque** (34)
- Notícias** (9.517)
- Artigos** (551)
- Componentes** (236)
- Eventos** (260)
- Gestão** (37)
- Inmetro** (13)
- Jurídico** (991)
- Montadoras** (133)
- Sustentabilidade** (1)
- Veículos** (381)

RETORNO DE IMPRENSA

Portal AutomotiveBusiness

<https://bit.ly/2Cs4LhG>



NOTÍCIAS



Estratégia | 03/09/2018 | 22h40

Congresso SAE busca respostas sobre o futuro da mobilidade

Evento defende que a indústria precisa participar do processo de disrupção do setor
GIOVANNA RIATO, AB



A forma como as pessoas se deslocam já está em transformação. Para não perder o bonde, a indústria automotiva precisa ir além de suas entregas tradicionais e, assim, participar do processo de disrupção da mobilidade. Esta foi a mensagem de Nelson Correia, presidente da Caixa e do SAE Brasil, na abertura da 27ª edição do congresso da entidade, que começou na segunda-feira, 3, em São Paulo, e vai até a quarta-feira, 5. O evento, que diminuiu de tamanho nos últimos anos, acontece em paralelo com o Expo AutoMobility.

Apesar de ser voltado a engenheiros automotivos, o Congresso SAE repete um movimento em curso em todo o setor automotivo ao abordar a mobilidade de forma mais ampla, indo além da área de pesquisa e das novas tecnologias para focar no desenvolvimento de soluções concretas nas pessoas. O objetivo é atender a uma crescente demanda regional, acompanhando a projeção de que 10% da população da América Latina vai viver em centros urbanos até 2025. Outra projeção destacada no evento é de que, nos próximos 30 anos a população global vai aumentar consideravelmente, para 9,8 bilhões de pessoas - mais um movimento que vai pressionar a evolução da maneira como as pessoas se deslocam.

"Garantir mobilidade é oferecer qualidade de vida. A indústria automotiva tem uma responsabilidade muito grande nesse processo. Precisamos participar dele e gerar a disrupção. O futuro da engenharia automotiva é promissor", defendeu o Correia.

REALIZAÇÃO

SAE BRASIL

RETORNO DE IMPRENSA

Portal O Mundo da Usinagem

<https://bit.ly/2OBrk98>

O MUNDO DA
USINAGEM

HOME SEÇÕES REVISTA ONLINE NOTÍCIAS CONTATO Q

Avanços tecnológicos e de gestão do transporte ferroviário serão abordados no Congresso SAE BRASIL 2018

15/09/2018

Palestras do Faltel Ferroviário demonstrarão o que tem sido feito para tornar mais eficientes as operações voltadas ao transporte de cargas e passageiros.

O 27º Congresso e Mostra Internacional SAE BRASIL de Tecnologia da Mobilidade 2018, que ocorrerá de 3 a 5 de setembro no São Paulo Expo, em São Paulo (SP), tem parte de sua programação especialmente voltada à discussão sobre o trabalho que tem sido desenvolvido para tornar mais eficientes as operações que envolvem o transporte de cargas e passageiros em linhas férreas. O Faltel Ferroviário, que será no dia 4 de setembro, às 14h, terá a participação de especialistas que trarão informações importantes acerca dos avanços tecnológicos e de gestão alcançados nas operações de manutenção de locomotivas e veículos de passageiros, assim como no desenvolvimento de projetos de viagens de cargas.

No contexto da mobilidade urbana, o transporte ferroviário de cargas e passageiros possui cada vez mais relevância, sobretudo pelo volume de riquezas que circulam diariamente pelas ferrovias brasileiras, representadas pelas variadas commodities transportadas. Desta forma, questões como a redução de perdas e a busca por maior eficiência são tratadas com prioridade pelas empresas do setor, tendo como objetivo atender às necessidades dos usuários e ampliar a competitividade dos produtos finais.

De acordo com o chairman do Comitê Ferroviário do Congresso SAE BRASIL 2018, Mario José Coura Ribeiro, da Greenbrier Motion (GBM), há vários desafios para os profissionais do segmento enfrentarem na atualidade. No transporte ferroviário de cargas, Coura avalia que o maior desafio é a renovação das concessões, que reflete nos investimentos em ativos, gestão da empresa e desenvolvimento tecnológico. Já no que diz respeito ao transporte ferroviário de passageiros, o desafio, segundo ele, corresponde à necessidade de investimentos na expansão da malha e renovação das frota. Nesta linha, foram selecionados para o Faltel Ferroviário palestrantes referências: "Buscamos profissionais experientes em cada um dos temas propostos para debatermos em alto nível", explica Coura.

O primeiro palestrante será o gerente comercial da CAF Brasil, Ricardo Sanchez, que ministrará a palestra "Transporte Ferroviário de Média Distância e sua contribuição para o Desenvolvimento Regional Interconectado". Na sequência, o engenheiro Marcelo Toledo, da Greenbrier Motion, trará ao público o tema "Identificação de Cargueiros e Cálculo de Disponibilidade para Viagens de Carga". Por sua vez, o gerente de serviços da GF Transportation, Evandro Barros, abordará o tema "O Futuro da Manutenção Ferroviária Brasileira / Contratos MSA". O mediador será o presidente da Abifer (Associação Brasileira da Indústria Ferroviária), Vicente Abate.

Sobre o Congresso SAE BRASIL 2018

"A Engenharia do Futuro - Novos Horizontes para a Mobilidade" é o tema do Congresso e Mostra Internacional SAE BRASIL de Tecnologia da Mobilidade 2018, que ocorrerá de 3 a 5 de setembro no São Paulo Expo, em São Paulo (SP). A 27ª edição traz uma novidade: será a primeira vez que ocorrerá de forma integrada a um evento de outro setor: a ExpoAlumínio, realizado pela Associação Brasileira do Alumínio (ABAL) e promovida pela Twid Exhibitions Alcancara Machado. Simultâneas e compartilhando um mesmo pavimento de oito mil metros quadrados, as duas programações esperam reunir um público aproximado de 17 mil visitantes, em três dias de atividades.

Sobre a SAE BRASIL

A SAE BRASIL é uma associação sem fins lucrativos que congrega engenheiros, técnicos, executivos, acadêmicos e estudantes de engenharia unidos pela missão de disseminar técnicas e conhecimentos relativos à tecnologia da mobilidade nos modos: automotivo, aerospacial, ferroviário e naval.

A SAE BRASIL é o resultado de uma trajetória de empreendedorismo, que teve início em 1951 quando executivos dos segmentos automotivo e aerospacial, conscientes da necessidade de abrir as fronteiras do conhecimento para os profissionais brasileiros de mobilidade face ao processo de globalização, tiveram a iniciativa de criar no país uma afilida da SAE International. Desde então a SAE BRASIL tem experimentado extraordinário crescimento, totalizando mais de seis mil associados e dez seções regionais distribuídas desde o Nordeste até o Nordeste até o extremo Sul do Brasil, constituindo-se hoje na mais importante sociedade de engenharia da mobilidade do País.

A SAE BRASIL é filiada à SAE INTERNATIONAL, associação com os mesmos fins e objetivos. Fundada em 1905, nos EUA, por líderes de grande visão da indústria automotiva e da então nascente indústria aeronáutica, dentre os quais se destacam Henry Ford, Orville Wright e Thomas Edison, e tem se constituído ao longo de mais de um século de existência em uma das principais fontes de normas, padrões e conhecimento relativos ao setor automotivo e aerospacial em todo o mundo, com mais de 35 mil normas geradas e mais de 136 mil sócios distribuídos por cerca de 100 países.

SERVICO

27º Congresso e Mostra Internacional SAE BRASIL de Tecnologia da Mobilidade

Data: 3 a 5 de setembro de 2018

Local: São Paulo Expo

Inscrições e Informações: <http://portal.saebrasil.org.br/evencos/congresso>

ÚLTIMAS NOTÍCIAS

startups para feira de Ino...

Procuramento ABIMEI e...

Visura apresenta patrim...

27º se prepara para torn...

Hyperknip recebe o Prêm...

ASSINE NOSSA NEWSLETTER

Nome*

E-mail*

Enviar



REALIZAÇÃO

SAE BRASIL

RETORNO DE IMPRENSA

Portal Super Top Motor

<https://bit.ly/2Qt7V7z>



SUPER TOP MOTOR • DESIGN AERODINÂMICO
MAIS PERFORMANCE

Home | Automotivo | Competição | Curiosidades | Entretenimento | Mito | Notícias

Congresso SAE 2018: Magneti Marelli apresenta tecnologias para o futuro da mobilidade

Escrito por: jola
03/09/2018



Componentes inovadores das divisões Powertrain, Iluminação Automotiva, Sistemas Eletrônicos, Amortecedores, Suspensão, Sistemas de Exaustão e Motorsport estão em exibição

A Magneti Marelli apresenta tecnologias que definirão o futuro da mobilidade no 27º Congresso SAE Brasil, começa hoje, dia 3 e termina 5 de setembro, no São Paulo Expo. As inovações, das áreas de "Powertrain Elettrification", "Lightweight Materials" e "Advanced Human Machine Interface Solutions", reforçam o compromisso da empresa com o desenvolvimento e a evolução do setor automotivo.

Assim como outras tecnologias desenvolvidas primeiramente para a Fórmula 1 e que depois são aplicadas nos carros de passeio, um dos destaques da Magneti Marelli é o KERS, sistema de recuperação de energia cinética. A solução, que permite transformar energia mecânica em elétrica, traz uma forma inovadora de propulsão, disponibilizando alta potência a partir de uma fonte alternativa de energia.

Outras tecnologias de *powertrain* como o Injetor GDI e o Sistema ECS auxiliam na diminuição do consumo de combustível e redução de emissões poluentes, também serão exibidas no evento. A Magneti Marelli acredita que essas soluções são essenciais para que a indústria consiga atender aos objetivos do programa Rota 2030, que estabelece as bases de uma política industrial do setor automobilístico no País pelos próximos 15 anos.

Na área de "Lightweight Materials", os sistemas de suspensão e amortecedores ganham evidência. Dentre as peças exibidas está o braço oscilante em fibra de carbono, produto patenteado pela Magneti Marelli. Considerado o mais leve do mercado, o componente proporciona redução de mais de 50% do peso em relação à versão tradicional, produzida em aço. Seguindo essa mesma premissa, os amortecedores de alumínio com assentos da mola em material plástico (composite) auxiliam na eficiência energética e na redução de emissões sem comprometer o conforto e a segurança.

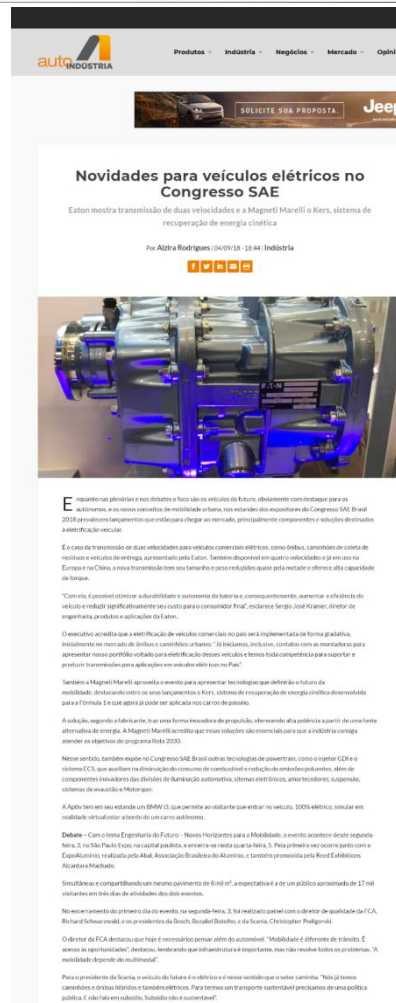
A pedalreira híbrida, cujos pedais são construídos em plástico de alta resistência que asseguram menor peso ao conjunto, é outro destaque da empresa no Congresso, que contará ainda com o portfólio de inovações para sistemas eletrônicos e de exaustão.

Solução em iluminação desenvolvida exclusivamente para o modelo D57 do Grupo PSA, a tecnologia apresentada pela Magneti Marelli no Congresso SAE tem como diferencial o design. Produzidos no conceito "Full LED", ou seja, 100% com lâmpadas de LED, os faróis contam com um sistema chamado "Magic Movement", onde três refletores internos se movimentam quando os faróis são acionados, gerando um efeito de iluminação de boas-vindas que é uma das assinaturas do veículo.

RETORNO DE IMPRENSA

Portal Auto Indústria

<https://bit.ly/2O8wIBi>



RETORNO DE IMPRENSA

Portal Transporte Digital News

<https://bit.ly/2ye37eR>

TRANSPORTE DIGITAL NEWS

O Portal de Transporte e Logística

PRINCIPAL CATEGORIAS EDIÇÕES FALE CONOSCO ANUNCIE AQUI

VOCÊ ESTÁ AQUI: Home » Notícias » Congresso SAE BRASIL 2018 discute novos rumos para a engenharia da mobilidade



Congresso SAE BRASIL 2018 discute novos rumos para a engenharia da mobilidade

POR NILZA EM 4 DE SETEMBRO DE 2018

NOTÍCIAS

O 27º Congresso e Mostra Internacionais SAE BRASIL de Tecnologia da Mobilidade 2018 teve início ontem, dia 3 de setembro, no São Paulo Expo, na capital paulista. O evento reúne anualmente as principais lideranças nacionais e internacionais envolvidas na questão da engenharia da mobilidade e neste ano tem como tema central "A Engenharia do Futuro – Novos Horizontes para a Mobilidade".

Na cerimônia de abertura, as lideranças presentes se referiram à atualidade como tempos de grande transformação para a indústria automotiva. "As mudanças são muito rápidas e tudo isso em um cenário de incertezas políticas e econômicas, que reforçam o quanto precisamos unir forças de profissionais ligados à indústria e à academia, bem como de autoridades responsáveis pela estrutura viária para que consigamos

REALIZAÇÃO

SAE BRASIL

RETORNO DE IMPRENSA

Portal Mídia Truck

<https://bit.ly/2y1ll3Z>



RETORNO DE IMPRENSA

Agência O Globo

<https://glo.bo/2DVSsvC>

AGÊNCIA
O GLOBO

Rio de Janeiro **QUINTA, 04.out. 18**

PRECISA DE AJUDA? ☎ (21) 2534-5777

BANCO DE IMAGENS

CADASTRE-SE

USUÁRIO

OK

ESQUECI MINHA SENHA

AGÊNCIA O GLOBO

PRODUTOS

EDITORIA GLOBO

FOTOGALERIA

Fotos do Dia

Noticiário

Colunistas

Pacotes

Cadernos

Globo Impresso

Área Exclusiva

Fotógrafos

Vídeos

Fale Conosco

RELEASES EMPRESARIAIS

 **DINO** | VISIBILIDADE
ONLINE

TERÇA-FEIRA, 4 DE SETEMBRO DE 2018 - Horário 14:25

NSK participa do 27º Congresso e Mostra Internacionais SAE BRASIL de Tecnologia da Mobilidade 2018

Negócio / A NSK Brasil participa mais uma vez do 27º Congresso e Mostra Internacionais SAE BRASIL de Tecnologia da Mobilidade, entre os dias 3 e 5 de setembro, no São Paulo Expo, em São Paulo. A multinacional japonesa apresenta os mais variados tipos de rolamentos voltados ao setor.

Entre eles, rolamentos voltados para Roda, Transmissão, Virabrequim de Motocicletas, Eixos comando de válvulas, Sistemas de Refrigeração, Bomba d'água, Polias e Tensionadores.

"Teremos a oportunidade de compartilhar nossos produtos que estão presentes em diversos segmentos envolvendo a mobilidade. Vamos ressaltar a qualidade e a inovação de nossos produtos", destaca José Domingos da Silva, diretor da Unidade de Negócios Automotivos da NSK Brasil.

O tema do evento, considerado o maior do Hemisfério Sul, é "A Engenharia do Futuro - Novos Horizontes para a Mobilidade" e será a primeira vez que ocorrerá de forma integrada a um evento de outro setor, a ExpoAlumínio, realizada pela Associação Brasileira do Alumínio (ABAL) e promovida pela Reed Exhibitions Alcantara Machado.

Simultâneas e compartilhando um mesmo pavimento de três mil metros quadrados, as duas programações esperam reunir um público aproximado de 17 mil visitantes, em três dias de atividades.

Sobre a NSK
A NSK é uma das líderes mundiais na fabricação de rolamentos. Presente no Brasil desde a década 70, a fábrica NSK do Brasil produz rolamentos fixos de uma carreira de esferas e rolamentos automotivos. Para atender todas as exigências de qualidade dos mercados industrial e automotivo, a NSK Brasil detém as certificações ISO 9001, ISO/TS 16949 e ISO 14001.

Em julho de 2018 completou 46 anos da fabricação do primeiro rolamento produzido na sua fábrica em Suzano-SP, a primeira a ser construída fora do Japão.

Globalmente, a empresa tem mais de 100 anos de existência, 64 fábricas em 12 países, 14 Centros Tecnológicos em 9 países, 120 escritórios de vendas em 30 países, 31,8 mil funcionários em todo mundo e um faturamento global de US\$ 9,05 bilhões (dados de 2017). Para mais informações, visite o site da empresa em www.nsk.com.br.

Website: <http://www.nsk.com.br>

REALIZAÇÃO

SAE BRASIL

RETORNO DE IMPRENSA

Portal Balcão Automotivo

<https://bit.ly/2y81RuL>

JORNAL Balcão Automotivo
REFERÊNCIA NACIONAL DE INFORMAÇÃO SOBRE PEÇAS E SERVIÇOS AUTOMOTIVOS

Página Inicial Quem Somos Edições Anúncios Notícias do Balcão

Magneti Marelli apresenta tecnologias para o futuro da mobilidade no Congresso SAE 2018
05/09/2018

Curta nosso Facebook

DESTAQUE NA REPARAÇÃO

Próximos usados de ônibus viram obras de arte que são espalhadas pela cidade de São Bernardo do Campo
17/09/2018

ÚLTIMAS NOTÍCIAS

Engel Group Brasil apresenta novo Director Geral

B.G. Capital aplica investimentos na Tech

Hyosung e o Primeiro Top Engenharia 2018

Schaeffler expande portfólio de bombas
A água inteligente da marca RMA para o mercado de reposição de automóveis

Componentes inovadores das divisões Powertrain, Iluminação Automotiva, Sistemas Elétricos, Amortecedores, Suspensão, Sistemas de Escudo e Motorsport estão em exibição

A Magneti Marelli, uma das principais fabricantes de sistemas e componentes automotivos do mundo, apresenta tecnologias que estarão no futuro da mobilidade no 27º Congresso SAE Brasil, que acontece entre os dias 3 a 5 de setembro, no São Paulo Expo. As inovações, das áreas de 'Powertrain Electrification', 'Lightweight Materials' e 'Advanced Human Machine Interface Solutions', reforçam o compromisso da empresa com o desenvolvimento e a evolução do setor automotivo.

Assim como outras tecnologias desenvolvidas primeiramente para a Fórmula 1 e que depois são aplicadas nos carros de passeio, um dos destaques da Magneti Marelli é o KERS, sistema de recuperação de energia cinética. A solução, que permite transformar energia mecânica em elétrica, traz uma forma inovadora de propulsão, disponibilizando alta potência a partir de uma fonte alternativa de energia.

Outras tecnologias de powertrain como o Inpact CEA e o Sistema ECS auxiliam na diminuição do consumo de combustível e redução de emissões poluentes, também serão exibidas no evento. A Magneti Marelli acredita que essas soluções são essenciais para que a indústria consiga atender aos objetivos do programa Fata 2030, que estabelece as bases de uma política industrial do setor automobilístico no País pelos próximos 15 anos.

Componentes mais leves e eficientes

Na área de 'Lightweight Materials', os sistemas de suspensão e amortecedores ganham eficiência. Dentre as peças exibidas está o braço oculto em fibra de carbono, produto patentado pela Magneti Marelli. Considerado o mais leve do mercado, o componente proporciona redução de mais de 50% do peso em relação à versão tradicional, produzida em aço. Segundo essa mesma premessa, os amortecedores de alumínio com assentos da mola em material plástico (composto) auxiliam na eficiência energética e na redução de emissões sem comprometer o conforto e a segurança.

A pedalera híbrida, cujas pedais são construídos em plástico de alta resistência que asseguram menor peso ao conjunto, é outro destaque da empresa no Congresso, que contará ainda com o portfólio de inovações para sistemas elétricos e de escudo.

Tecnologia e design

Solução em Iluminação desenvolvida exclusivamente para o modelo DS7 do Grupo PSA, a tecnologia apresentada pela Magneti Marelli no Congresso SAE tem como diferencial o design. Produzidos no conceito 'Full LED', ou seja, 100% com lâmpadas de LED, os faróis contam com um sistema chamado 'Magic Movement', onde três refletores internos se movimentam quando os faróis são acionados, gerando um efeito de diminuição de baixa-velocidade que é uma das estruturas do veículo.

Pronto de completar 100 anos, a Magneti Marelli se orgulha de estar na vanguarda de tecnologias que tem revolucionado a indústria automobilística em todo o mundo. As inovações apresentadas pela empresa durante o Congresso SAE refletem essa cultura vanguardista e poderão ser conferidas de perto por todos os profissionais da indústria.

Em 2018, o Congresso SAE tem o tema "A Engenharia do Futuro - Novos Horizontes para a Mobilidade". O evento é voltado para a comunidade da engenharia automotiva e traz, além de uma mostra tecnológica, painéis temáticos e trabalhos técnicos apresentados por profissionais da indústria e estudantes universitários do setor.

RETORNO DE IMPRENSA

Portal Super Top Motor

<https://bit.ly/2pHNIVX>

SUPER TOP
O site mais acessado do Brasil
MOTOR

• **MAIS ESTABILIDADE**
PARA UMA DIREÇÃO MAIS SEGURA

Home | Automóvel | Competição | Colunistas | Entretenimento | Moto | Notícias | Ser

Prêmio SAE BRASIL 2018: Philipp Schiemer é a personalidade do ano

Escrito por: Joka
06/09/2018



Presidente da Mercedes-Benz do Brasil ganhou reconhecimento por suas relevantes contribuições para a mobilidade no País e seu envolvimento com projetos nacionais e internacionais

No encerramento do Congresso SAE BRASIL 2018, em jantar na quarta-feira dia 5 de setembro, Philipp Schiemer, presidente da Mercedes-Benz do Brasil e CEO América Latina, foi homenageado com o Prêmio SAE BRASIL 2018. Este reconhecimento é concedido anualmente, pelo conselho superior da entidade, a uma personalidade com relevantes contribuições para a mobilidade no País, além de envolvimento em projetos nacionais e internacionais e grande representatividade no setor.

"No Grupo Daimler, e isso inclui nossa Empresa no Brasil, estamos sempre motivados a construir o futuro da mobilidade, inventando e reinventando caminhões, ônibus, veículos comerciais leves e automóveis", afirma Philipp Schiemer. "Mostramos ao mundo novas maneiras de transportar pessoas e cargas, de se conectar ao veículo, de utilizar avançadas tecnologias e recursos como instrumento de trabalho".

De acordo com o executivo, o reconhecimento de uma renomada entidade como a SAE BRASIL o motiva a seguir contribuindo com os avanços da mobilidade e a inspirar os colaboradores da Mercedes-Benz do Brasil a compartilhar com ele essa missão. "Vamos disseminar conhecimento e experiências e trazer para dentro de nossas empresas as melhores lições de como a tecnologia pode melhorar a cadeia produtiva, os veículos, o transporte, a mobilidade e, principalmente, o nosso futuro", conclui Philipp Schiemer.

A SAE BRASIL também prestou reconhecimento a mais três colaboradores da Empresa: Camilo Adas, gerente sênior de Desenvolvimento do Produto Caminhões, foi premiado na categoria "Projeto do Produto"; Giuliano Alves da Silva, gerente de Tecnologia da Informação, em "Inovação Tecnológica"; e a colaboradora Beatriz Cristina Ferrari foi a única mulher a ser premiada este ano na categoria "Jovem Engenheiro".

RETORNO DE IMPRENSA

Portal Cana Online

<https://bit.ly/2xZfWul>

CanaOnline

A primeira revista digital do setor sucroenergético

Home Quem Somos Agenda Edições Como Anunciar Contato f t in g+ Busca

ProAlcool 40 anos

Artigos

Bem-Estar

Fora do Trabalho

Sustentabilidade

Economia

Tecnologia Agrícola

Tecnologia Industrial

Conjuntura

Mecanização

Turismo

Safra

Insectshow

Pesquisa e desenvolvimento

Usinas

Eventos

A cana-de-açúcar pelo mundo

Vagas de Trabalho

Fenasucro & Agrocana 25 Anos

Parceiros

Engenheiros reafirmam aposta no etanol, com ou sem eletrificação

voltar

Like 17 Tweetar G+

Publicado em : 06/09/2018



Colheita de Cana Colheita de cana: fonte mais eficiente de extração do etanol

O etanol de cana-de-açúcar, produzido e consumido em larga escala para movimentar a frota de veículos leves no Brasil, tem sua importância renovada e aumentada diante do contexto global de redução de emissões de gases de efeito estufa, em combinação com o surgimento de tecnologias alternativas de propulsão. No caso brasileiro o biocombustível é uma solução pronta e barata para retirar CO2 da atmosfera, já está em amplo uso, e pode ainda se tornar muito mais eficiente com a evolução dos motores e funciona bem com a eletrificação, em carros híbridos ou como gerador de eletricidade em células a combustível.

"O papel do etanol nos powertrains do futuro, dos híbridos à célula a combustível" foi o tema do painel de engenheiros-chefes do Congresso SAE Brasil 2018, realizado esta semana em São Paulo. No encontro, os participantes foram unânimes em reafirmar sua aposta no biocombustível brasileiro como solução mais eficiente para colocar o País em linha com as metas globais de redução de emissões.

"Com o etanol o Brasil tem oportunidade única no mundo de reduzir significativamente em curto prazo as emissões de CO2", destacou o engenheiro italiano Aldo Marangoni. Como chefe de engenharia de powertrain da Fiat Chrysler Automobiles (FCA) para a região EMEA (Europa, Oriente Médio e África), Marangoni terá de apelar muito mais à eletrificação dos veículos no mercado europeu para atingir metas apertadas de emissões do que teria se tivesse à mão o abundante álcool brasileiro. Isso porque, conforme ele mesmo destaca, ao se considerar o ciclo completo do etanol "do poço à roda" – desde a produção até sua distribuição e queima no motor –, segundo calcula o engenheiro um carro alimentado 100% com biocombustível de cana (E100), na comparação com a gasolina, deixa na atmosfera apenas entre 35% e 25% do CO2 emitido, quase todo ele vindo do transporte por caminhões a diesel do combustível das usinas aos postos, porque as emissões do escapamento, "do tanque à roda", são quase todas reabsorvidas pelas plantações de cana.

REALIZAÇÃO

SAE BRASIL

RETORNO DE IMPRENSA

PROGRAMA DE TV CENÁRIOS LOGÍSTICOS

NOVO HORÁRIO: TERÇA ÀS 15H00 PELA VAITV.COM.BR | PERMANENTE NO YOUTUBE

Programa Cenários Logísticos

<https://bit.ly/2zSwEg8>

GIGANTES COMO FIAT CHRYSLER, SCANIA, E BOSCH
DESTACAM AÇÕES VOLTADAS À MOBILIDADE SUSTENTÁVEL
DURANTE CONGRESSO SAE BRASIL 2018



Presidentes projetam inovações e indicam direcionamento da indústria automotiva quanto às novas tendências

São Paulo, setembro de 2018 – Eficiência energética, redução das emissões de gases poluentes, conectividade e segurança. Estes foram alguns dos principais aspectos explorados por líderes de grandes empresas da indústria automotiva internacional no Painel Presidentes do 27º Congresso e Mostra Internacionais SAE BRASIL de Tecnologia da Mobilidade 2018, no São Paulo Expo, na capital paulista. O evento reúne anualmente as principais lideranças nacionais e internacionais da engenharia da mobilidade e tem como tema este ano “A Engenharia do

- SEGUIR BLOG VIA EMAIL -

Digite seu endereço de email para acompanhar esse blog e receber notificações de novos posts por email.

Junte-se a 2.590 outros seguidores

Insira seu endereço de email

SEGUIR

- SOBRE O IDEALIZADOR DO PROJETO -



Prof. Palmério Gusmão é palestrante, consultor e jornalista. Leciona no MBA de Comunicação e Marketing & Gestão Empresarial da Universidade Cruzeiro do Sul.

Experiência em propor soluções e direcionamentos a mercados, produtos e serviços. Atuou na Tagma, Expresso Mirassol e Comas Montevideú. Colunista Logiweb por 10 anos, tem artigos no Top Of Mind Estadão, Revista Carro Hoje, Revista Caminhões e Outras Linhas.

REALIZAÇÃO

SAE BRASIL

RETORNO DE IMPRENSA

Portal Máquinas Agrícolas

<https://bit.ly/2OESYIA>



RETORNO DE IMPRENSA

Revista Canavieiros

<https://bit.ly/2P6AaIR>



Revista
CANAVIEIROS
A força que movimenta o setor

Acesse também:

f t

PÁGINA INICIAL

PERFIL DA REVISTA

NOTÍCIAS

TV CANADESTE

ANUNCIE

FALE CONOSCO

Colunista

Edições

Notícias do Sistema

Cana-de-Açúcar

Açúcar

Agricultura

Agronegócio

Etanol

Combustível

Logística

Energia

Geral

Meio Ambiente

Economia

Classificados

E-book

Eventos

17 e 18 de Outubro

INSCRIÇÕES ABERTAS!

FORÇA BRUTA CONTRA DANINHAS

FMC

prêmio MULHERES DO AGRO

A SUA HISTÓRIA TEM GRANDE VALOR PARA NÓS!

INSCRIÇÕES ATÉ 04 DE OUTUBRO

www.premiomulheresdoagro.com.br

Engenheiros reafirmam aposta no etanol, com ou sem eletrificação

Etanol

10/09/2018

[Voltar](#)

O etanol de cana-de-açúcar, produzido e consumido em larga escala para movimentar a frota de veículos leves no Brasil, tem sua importância renovada e aumentada diante do contexto global de redução de emissões de gases de efeito estufa, em combinação com o surgimento de tecnologias alternativas de propulsão. No caso brasileiro o biocombustível é uma solução pronta e barata para retirar CO2 da atmosfera, já está em amplo uso, e pode ainda se tornar muito mais eficiente com a evolução dos motores e funciona bem com a eletrificação, em carros híbridos ou como gerador de eletricidade em células a combustível.

"O papel do etanol nos powertrains do futuro, dos híbridos à célula a combustível" foi o tema do painel de engenheiros-chefes do Congresso SAE Brasil 2018 realizado esta semana em São Paulo. No encontro, os participantes foram unânimes em reafirmar sua aposta no biocombustível brasileiro como solução mais eficiente para colocar o País em linha com as metas globais de redução de emissões.

"Com o etanol o Brasil tem oportunidade única no mundo de reduzir significativamente em curto prazo as emissões de CO2", destacou o engenheiro italiano Aldo Marangoni.



facebook

Campanha Pro-Civismo

agro

RETORNO DE IMPRENSA

Correio do Sul

<https://bit.ly/2O6xIWV>

EXPOENGINHARIA • SÃO PAULO • 3 A 5 DE SETEMBRO DE 2018

MOTOR

Alternativas mais viáveis

Quando de superação para Argentina afeta produção

Alta Roda

expediente

MERCADO DE VEÍCULOS
Aproveite (SAE 622 unidades)
surpreendeu, em agosto, a
porta de a Argentina admitir re-
vidas para o país, no primeiro
mês, de sua proibição de importação
de 11,3% sobre 2017. Estimativas
totais em agosto subestimaram

34 dias, contra 30 em julho.
Além de se manter dentro de
limites normais, este mês para
compensar três meses de produção.

NIEM tudo isso: "Porta
quedo de exportação para a Argentina afeta

o nível de produção em 2018.
Culpa declina no exterior di-
vidamente poderia compensar
a crise no país vizinho, apesar
do forte aumento de participa-
ção dos veículos brasileiros no
Chile, mercado totalmente
aberto ao mundo. Esse cená-
rio poderia anular o alto ri-
sco das linhas de montagem
em 2018.

VALORIZAÇÃO de dólar
de R\$ 1,67, em 2011 a R\$ 4,16, trouxe 150%, tem sido
forte obstáculo para os carros
importados. Ainda, a exaltação
do dólar, elevou a venda
de cerca de 40.000 unidades
em 2018. Mas o balanço ad-
quire outro índice que vem
afetando a produção: a Al-
ta Roda aumentou de 35%.

o nível de produção em 2017
está acima dos 15% de média
do mercado.

BRASIL CLASSIC
SHC, mais importante
exposição de antiguidades
do País, em Anápolis (GO), este
ano teve a apoio da Renault
que comemora 120 anos de
fundação e 20 anos de fábrica
Brasil. Dentre as peças
Moher do Show, mais 23
edição, sobre as Placard
Baudouin 1931, de um lote,
0,300 chf e 120 kg, de José
Luis Giamberini, imperador ofi-
cial da Motors.

MICHELIN importou para
demonstração em algu-
mas localidades do País um al-
mudador de captação: O

os Congressos SAE, as uni-
dades exibidas foram expostas
de interesse. A Bosch apre-
sentou um sistema de jato
de água integrado ao freio
de freio de pneu-bateria
que permite freio de emer-
gência, sem desperdício de energia
em veículos elétricos. Já
considero no passado, agora é
uma ideia eficiente. Primeiro
apresentando de água em
cilindros frios, conforme regras
para o freio, por não ser
adaptável a veículos elétricos.

Também estava lá pro-
jetos de uma nova Bosch
desenvolvida em conjunto
entre a Land Rover, a Mercedes
e a Hyundai. Também para
enfrentar freios e absor-
ver impactos, garantindo
maior conforto de condução.
Além disso há projeto de es-
tudo, sobre o sistema de
propulsão, a ideia de um
sistema de propulsão di-
gital para protótipos ad-
aptados aos veículos elétricos
e híbridos.

expediente
Editor responsável:
ROBERTO GONÇALVES
Editor:
ANDRÉ LUIZ VIEIRA
Diagramação e Arte:
ANDRÉ LUIZ VIEIRA
Fotografia de Imagem:
FOTOLIA - R. SOARES

RETORNO DE IMPRENSA

Correio Braziliense

<https://bit.ly/2Qtbg6B>

CORREIO BRASILIENSE • Brasília, quinta-feira, 13 de setembro de 2018 • Veículos • 1



Fernando Calmon

fernandocalmon.jur.br

Alternativas mais viáveis

Mobilidade é o acesso às oportunidades e inclui três grandes parâmetros: tempo, distância e dinheiro. A definição precisa foi um dos destaques da apresentação que a FCA preparou para o dia de abertura do 27º Congresso SAE Brasil, na semana passada em São Paulo (SP). Para a entidade de engenheiros especialistas no tema souo como música. Essa é uma forma muito objetiva de se tratar um assunto que domina cabeças pensantes em todo o mundo, incluindo governos, universidades, indústria automobilística e gigantescos conglomerados de TI (Tecnologia da Informação). No total, ao longo de três dias, foram apresentados 116 trabalhos técnicos de profissionais do setor e acadêmicos.

Um dos maiores problemas das cidades brasileiras é que elas crescem de forma espalhada e sem planejamento. Ao contrário do senso comum, é mais fácil administrar os deslocamentos em cidades de alta densidade populacional. Londres tem 12.300 habitantes/km². Paris nada menos que 21.000 e São Paulo, 7.300, apesar de seus 11 milhões de habitantes apenas no município (20 milhões na área metropolitana). Aquela concentração permite diluir os altíssimos custos de construção de metrô para citar apenas o mais eficiente dos meios de transporte urbano.

O painel dos engenheiros-chefes, destaque do segundo dia, mostrou ao observador mais atento que as alternativas elétricas à bateria podem alcançar alguma viabilidade em países de alto poder aquisitivo, com governos bancando subsídios (não eternos) e prazos otimistas. Há também o caso particular da China, onde o nível de poluição nas grandes cidades é assustador, além de a frota circulante crescer sem parar. Lá, ordena têm que ser cumpridas de cima para baixo sem muita discussão. Algo como é isso ou isso mesmo.

No caso do Brasil, o consenso entre os palestrantes apontou a utilização do etanol como solução mais adequada do ponto de vista de custos do que as opções ainda muito caras de eletrificação pura. As dimensões continentais do país são outro obstáculo para se construir infraestrutura de recarga. Híbridos com motores flex são uma opção mais barata, entregam substancial economia de combustíveis e baixíssimos níveis de CO2. Outros países não têm acesso ao clima, extensão territorial e área agricultável para produzir etanol de cana.

Na exposição simultânea ao Congresso SAE as novidades cobriram leque amplo de interesse. A Bosch apresentou um sistema de jato de água integrado ao braço do limpador de para-brisa que permite limpeza uniforme, sem dispersão mesmo em velocidades altas. Já usado no passado, agora ficou mais eficiente. Permite aquecimento da água em climas frios, embora esteja projeto específico por não ser adaptável a veículo existente.

Também estava lá o protótipo de uma roda flexível desenvolvida em conjunto entre a brasileira Maxion e a francesa Michelin para enfrentar buracos e absorver impactos, garantindo maior conforto de rodagem. Ainda não há prazo de estreia, nem estimativa de preço. Outra empresa nacional, a Sabó, demonstrou o sistema de impressão digital para prototipagem alinhado às melhores práticas mundiais.

“É mais fácil administrar os deslocamentos em cidades de alta densidade populacional”

Alta Roda

BOA SURPRESA

O mercado de veículos novos (248.623 unidades) surpreendeu em agosto a ponto de a Anfavea admitir revisão para cima, se próximo mês, de sua previsão do início do ano de crescimento de 11,9% sobre 2017. Esses seis meses em agosto subiram para 14 dias, contra 30 em julho. Além de se manter dentro de limites normais, este mês para compensar terá menos dias úteis de produção.

CRISE

Nem tudo são flores. A forte queda de exportações para a Argentina afetará o nível de produção em 2018. Outros destinos no exterior dificilmente poderão compensar a crise no país vizinho, apesar de forte aumento de participação dos veículos brasileiros no Chile, mercado bastante aberto ao mundo. Esse cenário poderá afetar o alto ritmo das linhas de montagem em 2018.

DÓLAR

A valorização do dólar — de R\$ 1,07 em 2011 a R\$ 4,15, quase 150% — tem sido forte estímulo para os carros importados. Abella, associação do setor, estimou vendas de cerca de 40.000 unidades em 2018. Mais, o boicote até agosto último indica que será difícil alcançar tal volume. Ainda assim, o crescimento de 32% sobre igual período de 2017 está acima dos 15% da média do mercado.

CAPOTAGNES

A Michelin importou, para demonstrações em algumas faculdades do país, um simulador de capotagens. Os físicos e os principais são motoristas mais jovens para que possam avaliar a sensação de um acidente dos mais graves. Faz parte de novo programa Best Drive e um endosso da companhia em prol da segurança viária na Semana Nacional de Trânsito 08 a 25 deste mês.

ANTIGOS

Brasil, Classic Show, mais importante exposição de antigomobilismo do país, em Araxá (MG), este ano terá o apoio da Renault que comemora 120 anos de fundação e 20 anos de fábrica brasileira. Sempre organizado, o Melhor do Show, nesta 22ª edição, ocorre ao Párcel Roubier 1933 (6 em linha, 6.300cm³ e 120cv), de José Luiz Gandini, importador oficial, Kia Motors.

RETORNO DE IMPRENSA

Portal Shoptrans

<https://bit.ly/2ye04DC>



shoptrans

NOTÍCIAS • TV SHOPTRANS • BIBLIOTECA • CLASSIFICADOS • CONTATO

Principal • Notícias • Caminhões • DAF Caminhões tem engenheiro premiado pela SAE Brasil.

DAF Caminhões tem engenheiro premiado pela SAE Brasil.

15 de Setembro de 2016, às 13:05:00

Share Facebook Email WhatsApp Print



Gustavo Perini foi eleito o destaque do ano e recebeu o Prêmio Jovem Engenheiro.

Há dois anos na DAF Caminhões Brasil, o engenheiro mecânico Gustavo Perini Perini, 33 anos, foi eleito o destaque do ano na 1ª edição do Prêmio SAE Brasil Jovem Engenheiro. A cerimônia aconteceu em 4 de setembro, em São Paulo, encerrando a programação oficial do segundo dia do Congresso SAE Brasil. Criado em 2010, o prêmio promove o reconhecimento de profissionais que executaram projetos com soluções inovadoras, aprimoramento da qualidade, redução de custos e sustentabilidade.

Consórcio de carretas - Crédito: R\$100.000,00 - 60 Meses - Parcelas de R\$1.883,33 - Ligue agora para 54 99158 6631 e garanta sua cota.

Gustavo atua no departamento de desenvolvimento de produtos e se destaca por seu trabalho com cálculo estrutural. Como diferencial, o engenheiro considera o caminhão como um todo nos cálculos, e não somente um componente, permitindo com o estudo não se comportar na pista. O resultado dessas abordagens são veículos mais rápidos e com maior nível de confiabilidade.

Premiado e colaborador da DAF desde 2016.

Nascido em Fátima (RS), Gustavo é colaborador da DAF Caminhões desde 2016 e desempenha funções no desenvolvimento de componentes, definição de testes, análise de resultados, recomendação de melhorias e redução de custos.

Com experiência prévia somente em sistemas, Perini trabalha pela primeira vez em uma montadora, onde se destaca pela abordagem estatística e predição da probabilidade de falhas.

Formado em Engenharia Mecânica pela UCS (Universidade de Caxias do Sul), Gustavo possui MBA em gestão de processo de desenvolvimento de produtos, especialização em Engenharia Automotiva e Mestrado em Engenharia Mecânica. Atualmente, está cursando Doutorado em Engenharia Mecânica pela UFRRS (Universidade Federal do Rio Grande do Sul).

Em seu currículo, Perini possui ainda duas patentes concedidas, destacando-se a US5793000B2 intitulada "WHEEL HUB FOR VEHICLE AXLE", que obtive uma redução de aproximadamente 24% na massa do eixo de roda.

RETORNO DE IMPRENSA

Portal Super Top Motor

<https://bit.ly/2DZ66xY>

SUPER TOP
O site mais acelerado do Brasil
MOTOR

• **MAIS ESTABILIDADE**
PARA UMA DIREÇÃO MAIS SEGURA

Home | Automóvel | Competição | Colunistas | Entretenimento | Moto | Notícias

ALTERNATIVAS MAIS VIÁVEIS

Escrito por: joka

13/09/2018 postado por: Fernando Calmon



Mobilidade é o acesso às oportunidades e inclui três grandes parâmetros: tempo, distância e dinheiro. A definição precisa foi um dos destaques da apresentação que a FCA preparou para o dia de abertura do 27º Congresso SAE Brasil, semana passada em São Paulo (SP). Para a entidade de engenheiros especialistas no tema soou como música. Essa é uma forma muito objetiva de se tratar um assunto que domina cabeças pensantes em todo o mundo, incluindo governos, universidades, indústria automobilística e gigantes conglomerados de TI (Tecnologia da Informação). No total, ao longo de três dias, foram apresentados 116 trabalhos técnicos de profissionais do setor e acadêmicos.

Um dos maiores problemas das cidades brasileiras é que elas crescem de forma espalhada e sem planejamento. Ao contrário do senso comum, é mais fácil administrar os deslocamentos em cidades de alta densidade populacional. Londres tem 12.300 habitantes/km², Paris nada menos de 21.000 e São Paulo, 7.300, apesar de seus 11 milhões de habitantes apenas no município (20 milhões na área metropolitana). Aquela concentração permite diluir os altíssimos custos de construção de metrô para citar apenas o mais eficiente dos meios de transporte urbano.

REALIZAÇÃO

SAE BRASIL

RETORNO DE IMPRENSA

Portal Automotive Business

<https://bit.ly/2Ru4T4a>

AUTOMOTIVEBUSINESS

Buscar no portal AB

Siga-nos em:



| OPINIÃO | Fernando Calmon |



12/09/2018

Alternativas mais viáveis

Uso do etanol ainda terá vida longa diante dos custos da eletrificação total



Mobilidade é o acesso às oportunidades e inclui três grandes parâmetros: tempo, distância e dinheiro. A definição precisa foi um dos destaques da apresentação que a FCA preparou para o dia de abertura do 27º Congresso SAE Brasil, que ocorreu entre os dias 3 e 5 de setembro em São Paulo (SP). Para a entidade de engenheiros especialistas no tema, soou como música.

Essa é uma forma muito objetiva de tratar um assunto que domina cabeças pensantes em todo o mundo, incluindo governos, universidades, indústria automobilística e gigantes conglomerados de Tecnologia da Informação (TI). No total, ao longo de três dias, foram apresentados 116 trabalhos técnicos de profissionais do setor e acadêmicos.

Um dos maiores problemas das cidades brasileiras é que elas crescem de forma espalhada e sem planejamento. Ao contrário do senso comum, é mais fácil administrar os deslocamentos em cidades de alta densidade populacional. Londres tem 12.300 habitantes/km², Paris nada menos de 21.000 e São Paulo, 7.300, apesar de seus 11 milhões de habitantes apenas no município (20 milhões na área metropolitana). Aquela concentração permite diluir os altíssimos custos de construção de metrô, para citar apenas o mais eficiente dos meios de transporte urbano.

O painel dos engenheiros-chefes, destaque do segundo dia, mostrou ao observador mais atento que as alternativas elétricas a bateria podem alcançar alguma viabilidade em países de alto poder aquisitivo, com governos bancando subsídios (não eternos) e prazos otimistas. Há também o caso particular da China, onde o nível de poluição nas grandes cidades é assustador, além de a frota circulante crescer sem parar. Lá, ordens têm de ser cumpridas de cima para baixo sem muita discussão. Algo como é isso ou isso mesmo.

No caso do Brasil, o consenso entre os palestrantes apontou a utilização do etanol como solução mais adequada do ponto de vista de custos do que as opções ainda muito caras de eletrificação pura. As dimensões continentais do País são outro obstáculo para se construir a infraestrutura de recarga. Híbridos com motores flex são uma opção mais barata, entregarão substancial economia de combustíveis e baixíssimos níveis de CO2. Outros países não têm clima, extensão territorial e área agricultável para produzir etanol de cana.

REALIZAÇÃO

SAE BRASIL

RETORNO DE IMPRENSA

Portal Car Point News

<https://bit.ly/2DUACca>



quarta-feira, 19 de setembro de 2018

SAE 2018: Sabó demonstra uso de impressão e projeção 3D aplicados em prototipagem e indústria 4.0



VISITE O SITE CARPOINT NEWS: www.carpointnews.com.br

Este ano, a SABÓ apresentou na mostra do Congresso SAE 2018, que teve como tema: "A Engenharia do Futuro, Novos Horizontes para a Mobilidade" várias atrações, demonstrando todo seu potencial tecnológico através de sistemas que demandam seus produtos, impressão 3D para prototipagem e projeção também 3D de algumas das células com iniciativas da indústria 4.0.

Novidades na evolução dos produtos também já demonstram a preparação da empresa para o futuro: placas bipolares para células de combustível, e juntas alumínio borracha aplicadas à transmissões de carros elétricos, estas serão produzidas em escala a partir de 2023.

Expôs também novos recursos no desenvolvimento de produtos com a impressora 3D, que esteve trabalhando no estande durante todo o evento.

RETORNO DE IMPRENSA

Portal Mecânica Online

<https://bit.ly/2Nmnd2v>



Portal mecânicaonline Gerencie seus negócios. Receba o valor das suas vendas em até 2 dias úteis. **iZettle**

HOME SEU VEÍCULO TECNOLOGIA ENGENHARIA TRUCK MERCADO AUTOMOTIVAS ESPECIAIS

Início » Engenharia » Público de 12 mil pessoas participa do Congresso e Mostra Tecnológica SAE...

Engenharia

Público de 12 mil pessoas participa do Congresso e Mostra Tecnológica SAE BRASIL 2018

Por Equipe Mecânica Online® - 29 de setembro de 2018 139

Share f t g+ p in t o w



JANTAR DE ENCERRAMENTO
Congresso SAE BRASIL 2018
TECNOLOGIA E MOBILIDADE
um olhar para o futuro

Um público de 12 mil pessoas participou do 29º Congresso e Mostra Internacionais SAE BRASIL de Tecnologia da Mobilidade 2018, realizado de 3 a 5 de setembro no São Paulo Expo, na capital paulista.

Pela primeira vez, o evento foi realizado de forma simultânea com a ExpoAlumínio – Exposição Internacional do Alumínio e 89º Congresso Internacional do Alumínio, promovidos pela Associação Brasileira do Alumínio (ABAL) com organização da Reed Exhibitions Alcantara Machado.

Explorando o tema da "Engenharia do Futuro – Novos Horizontes para a Mobilidade", a edição deste ano do Congresso SAE BRASIL teve na questão do uso do alumínio pela indústria automotiva um dos seus pontos principais, resultado bem sucedido da parceria com a ABAL.

Publicidade

SOLICITE SUA PROPOSTA.
Jeep
MAKING HISTORY

Lançamentos & Avaliações

Lançamento do novo Porsche Macan na Europa
Equipe Mecânica Online® - 2 de outubro de 2018

Ícone fora de estrada, Mercedes-AMG G 63 chega ao Brasil em versão renovada
2 de outubro de 2018

Tracker Midnight aposta em visual marcante e na ascensão da cor preta
1 de outubro de 2018

Tags

ANAVEA Arquivo Mecânica Online
Audi BMW BMW Group

RETORNO DE IMPRENSA

Programa Cenários
Logísticos

<https://bit.ly/2CyUy2d>



Programa Cenários Logísticos - "Cobertura ExpoAlumínio 2018"



Congresso **2018**
SAE BRASIL
A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

HOST
FCA
FINANCIAL CREDITURE AUTOMOTIVE LTD.

A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

DE **3** A **5** DE SETEMBRO
📍 SÃO PAULO EXPO



RETORNO DAS REDES SOCIAIS



REALIZAÇÃO

SAE BRASIL

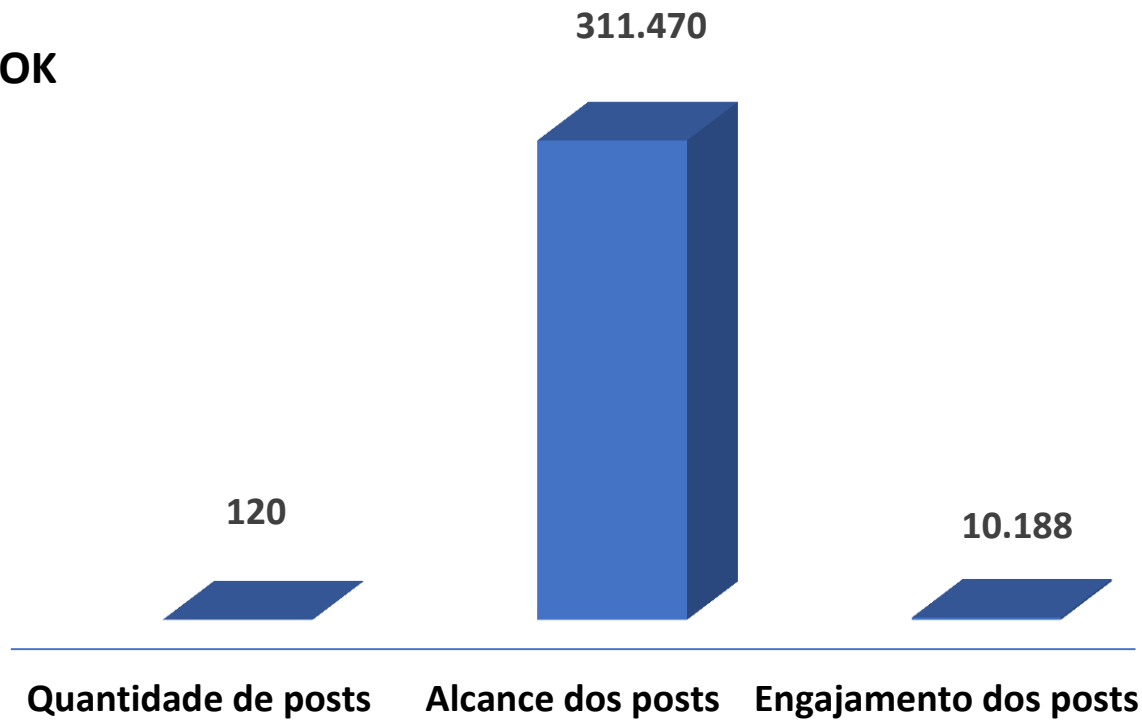
RETORNO NAS REDES SOCIAIS

BALANÇO DA MENÇÃO NO FACEBOOK

AÇÕES REALIZADAS NO PERÍODO DE JANEIRO A SETEMBRO DE 2018



FACEBOOK





RETORNO NAS REDES SOCIAIS

BALANÇO DA MENÇÃO NO FACEBOOK

AÇÕES REALIZADAS NO PERÍODO DE JANEIRO A SETEMBRO DE 2018



FACEBOOK

- No período tivemos **120 postagens** no Facebook oficial da SAE BRASIL referentes ao Congresso, Mostra Tecnológica e expositores, **incluindo 27 vídeos, incluindo lives realizadas ao longo da programação.**
- As postagens específicas sobre o Congresso e marcas expositoras alcançaram **311.470 pessoas.**
- O engajamento foi de **10.188 pessoas** interagindo de alguma forma com as postagens, seja curtindo, comentando, compartilhando ou visualizando os vídeos.



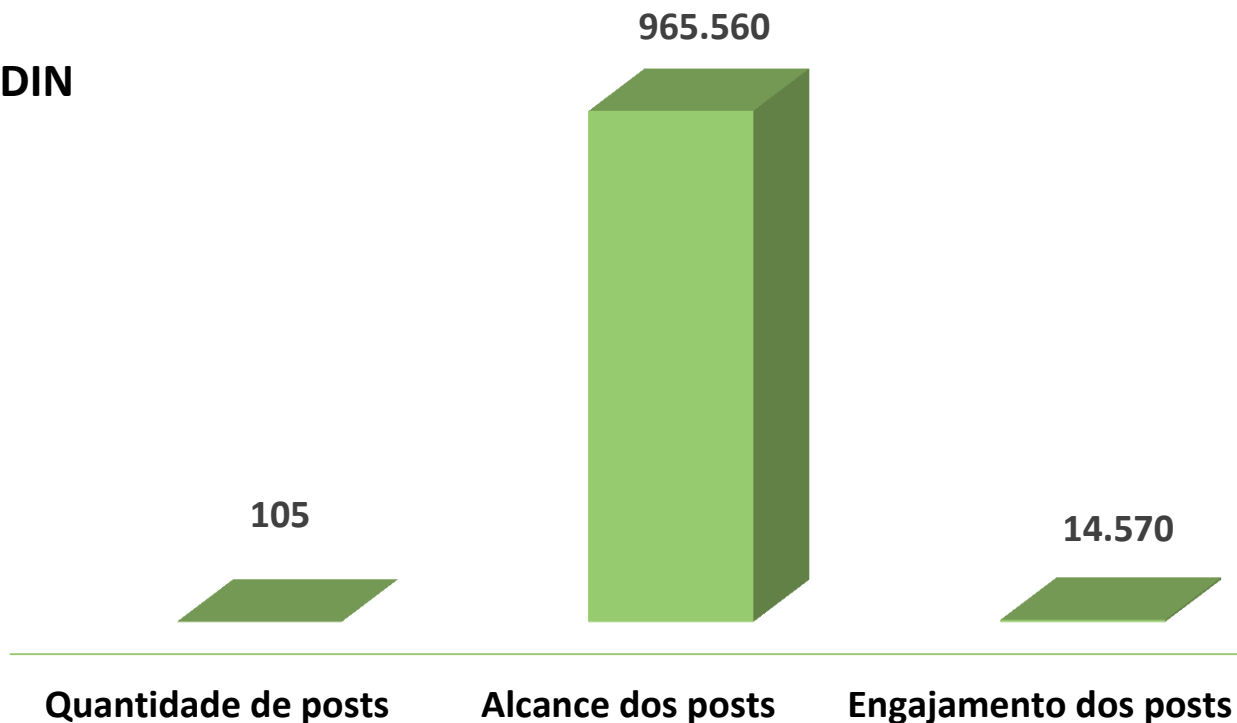
RETORNO NAS REDES SOCIAIS

BALANÇO DA MENÇÃO NO LINKEDIN

AÇÕES REALIZADAS NO PERÍODO DE JANEIRO A SETEMBRO DE 2018



LINKEDIN





RETORNO NAS REDES SOCIAIS

BALANÇO DA MENÇÃO NO LINKEDIN

AÇÕES REALIZADAS NO PERÍODO DE JANEIRO A SETEMBRO DE 2018



LINKEDIN

- No período tivemos **105 postagens no LinkedIn** oficial da SAE BRASIL referentes ao Congresso, Mostra Tecnológica e expositores.
- As postagens específicas sobre o Congresso e marcas expositoras alcançaram **965.560 pessoas**.
- O engajamento foi de **14.570 pessoas** interagindo de alguma forma com as postagens, seja curtindo, comentando ou compartilhando.



REALIZAÇÃO

SAE BRASIL



FOTOS GERAIS



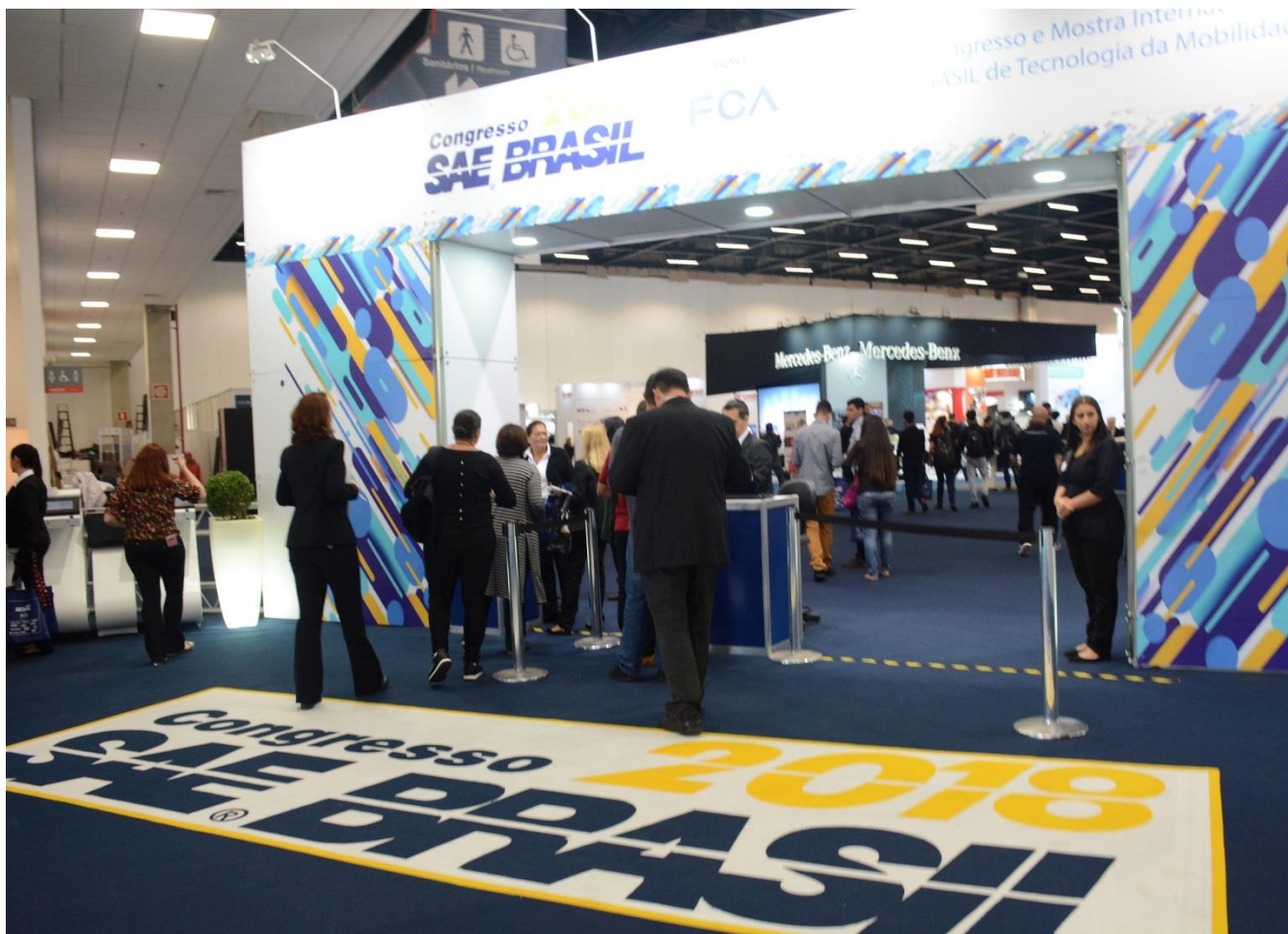


**Congresso 2018
SAE BRASIL**
A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

HOST
FCA
FIAT CHRYSLER AUTOMOTIVE LLC

A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

DE **3 A 5** DE SETEMBRO
📍 SÃO PAULO EXPO



REALIZAÇÃO

SAE BRASIL



**Congresso 2018
SAE BRASIL**
A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

HOST
FCA
FINANCIAL CORPORATION AUTOMOTIVE LEE

A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

DE 3 A 5 DE SETEMBRO
SÃO PAULO EXPO



REALIZAÇÃO

SAE BRASIL







Congresso 2018
SAE BRASIL
A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

HOST
FCA
FIAT CHRYSLER AUTOMOTIVE LLC

A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

DE **3 A 5** DE SETEMBRO
📍 SÃO PAULO EXPO



REALIZAÇÃO

SAE BRASIL



**Congresso 2018
SAE BRASIL**
A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

HOST
FCA
FINANCIAL CREDITORS ASSOCIATION

A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

DE **3 A 5** DE SETEMBRO
📍 SÃO PAULO EXPO



REALIZAÇÃO

SAE BRASIL



Congresso **2018**
SAE BRASIL
A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

HOST
FCA
FINANCIAL CORPORATION AUTOMOTIVE LEE

A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

DE **3 A 5** DE SETEMBRO
📍 SÃO PAULO EXPO



REALIZAÇÃO

SAE BRASIL





Congresso **2018**
SAE BRASIL
A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

HOST
FCA
FINANCIAL CREDITORS ASSOCIATION

A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

DE **3 A 5** DE SETEMBRO
📍 SÃO PAULO EXPO



REALIZAÇÃO

SAE BRASIL



**Congresso 2018
SAE BRASIL**
A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

HOST
FCA
FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

DE **3 A 5** DE SETEMBRO
📍 SÃO PAULO EXPO



REALIZAÇÃO

SAE BRASIL



Congresso 2018
SAE BRASIL
A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

HOST
FCA
AND CREDITLIFE AUTOMOTIVE LLC

A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

DE **3 A 5** DE SETEMBRO
📍 SÃO PAULO EXPO



REALIZAÇÃO

SAE BRASIL





Congresso **2018**
SAE BRASIL
A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

HOST
FCA
FINANCIAL CORPORATION AUTOMOTIVE LEE

A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

DE **3 A 5** DE SETEMBRO
📍 SÃO PAULO EXPO



REALIZAÇÃO

SAE BRASIL



Congresso **2018**
SAE BRASIL
A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

HOST
FCA
FINANCIAL CREDIT AUTOMOTIVE LLC

A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

DE **3 A 5** DE SETEMBRO
📍 SÃO PAULO EXPO



REALIZAÇÃO

SAE BRASIL



Congresso 2018
SAE BRASIL
A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

HOST
FCA
FIAT CHRYSLER AUTOMOTIVE LLC

A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

DE **3 A 5** DE SETEMBRO
📍 SÃO PAULO EXPO



REALIZAÇÃO

SAE BRASIL



Congresso **2018**
SAE BRASIL
A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

HOST
FCA
FIAT CHRYSLER AUTOMOTIVE LLC

A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

DE **3 A 5** DE SETEMBRO
📍 SÃO PAULO EXPO



REALIZAÇÃO

SAE BRASIL





Congresso **2018**
SAE BRASIL
A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

HOST
FCA
Fiat Chrysler Automobiles

A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

DE **3 A 5** DE SETEMBRO
📍 SÃO PAULO EXPO



REALIZAÇÃO

SAE BRASIL







Congresso **2018**
SAE BRASIL
A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

HOST
FCA
FEDERATION OF
AUTOMOTIVE ENGINEERS

A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

DE **3 A 5** DE SETEMBRO
📍 SÃO PAULO EXPO



REALIZAÇÃO

SAE BRASIL

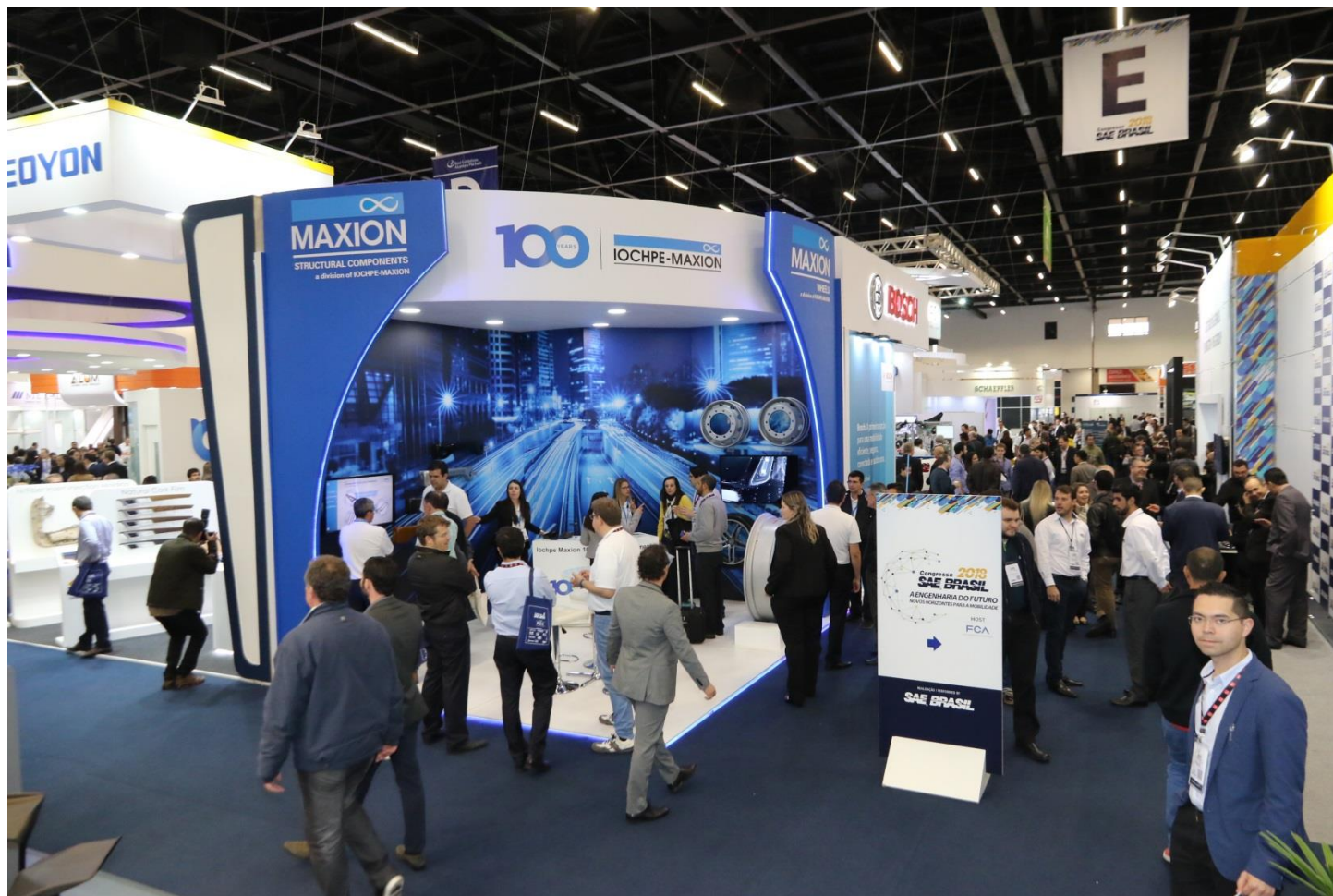


Congresso **2018**
SAE BRASIL
A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

HOST
FCA
Fiat Chrysler Automobiles

A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

DE **3 A 5** DE SETEMBRO
☞ SÃO PAULO EXPO



REALIZAÇÃO

SAE BRASIL



**Congresso 2018
SAE BRASIL**
A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

HOST
FCA
FINANCIAL CREDIT AUTOMOTIVE LLC

A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

DE **3 A 5** DE SETEMBRO
📍 SÃO PAULO EXPO



REALIZAÇÃO

SAE BRASIL



**Congresso 2018
SAE BRASIL**
A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

HOST
FCA
FINANCIAL CORPORATION AUTOMOTIVE LEE

A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

DE **3 A 5** DE SETEMBRO
☞ SÃO PAULO EXPO



REALIZAÇÃO

SAE BRASIL



**Congresso 2018
SAE BRASIL**
A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

HOST
FCA
FORD CREDITURE AUTOMOTIVE LEE

A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

DE **3 A 5** DE SETEMBRO
📍 SÃO PAULO EXPO



REALIZAÇÃO

SAE BRASIL



Congresso 2018
SAE BRASIL
A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

HOST
FCA
FINANCIAL CREDITURE AUTOMOTIVE LTD.

A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

DE **3 A 5** DE SETEMBRO
📍 SÃO PAULO EXPO



REALIZAÇÃO

SAE BRASIL







Congresso **2018**
SAE BRASIL
A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

HOST
FCA
FIAT CHRYSLER AUTOMOTIVE LLC

A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

DE **3 A 5** DE SETEMBRO
📍 SÃO PAULO EXPO



REALIZAÇÃO

SAE BRASIL









Congresso **2018**
SAE BRASIL
A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

HOST
FCA
FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES LLC

A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

DE **3** A **5** DE SETEMBRO
📍 SÃO PAULO EXPO



REALIZAÇÃO

SAE BRASIL



**Congresso 2018
SAE BRASIL**
A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

HOST
FCA
FIAT CHRYSLER AUTOMOTIVE LLC

A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

DE **3 A 5** DE SETEMBRO
📍 SÃO PAULO EXPO



REALIZAÇÃO

SAE BRASIL



Congresso **2018**
SAE BRASIL
A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

HOST
FCA
FIAT CHRYSLER AUTOMOTIVE LLC

A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

DE **3 A 5** DE SETEMBRO
📍 SÃO PAULO EXPO



REALIZAÇÃO

SAE BRASIL



Congresso **2018**
SAE BRASIL
A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

HOST
FCA
FINANCIAL CREDITURE ASSOCIATES LTD.

A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

DE **3 A 5** DE SETEMBRO
📍 SÃO PAULO EXPO



REALIZAÇÃO

SAE BRASIL



**Congresso 2018
SAE BRASIL**
A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

HOST
FCA
FINANCIAL CREDITORS ASSOCIATION

A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

DE **3 A 5** DE SETEMBRO
☞ SÃO PAULO EXPO



REALIZAÇÃO

SAE BRASIL



**Congresso 2018
SAE BRASIL**
A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

HOST
FCA
FIAT CHRYSLER AUTOMOTIVE LLC

A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

DE 3 A 5 DE SETEMBRO
📍 SÃO PAULO EXPO



REALIZAÇÃO

SAE BRASIL



Congresso 2018
SAE BRASIL
A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

HOST
FCA
FINANCIAL CORPORATION AUTOMOTIVE LEE

A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

DE **3 A 5** DE SETEMBRO
📍 **SÃO PAULO EXPO**



REALIZAÇÃO

SAE BRASIL



Congresso **2018**
SAE BRASIL
A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

HOST
FCA
FINANCIAL CREDITURE AUTOMOTIVE LTD.

A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

DE **3 A 5** DE SETEMBRO
📍 SÃO PAULO EXPO



REALIZAÇÃO

SAE BRASIL







Congresso 2018
SAE BRASIL
A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

HOST
FCA
FIAT CHRYSLER AUTOMOTIVE LLC

A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

DE **3 A 5** DE SETEMBRO
📍 SÃO PAULO EXPO



REALIZAÇÃO

SAE BRASIL



Congresso 2018
SAE BRASIL
A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

HOST
FCA
FINANCIAL CREDITURE AUTOMOTIVE LTD.

A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

DE **3 A 5** DE SETEMBRO
📍 SÃO PAULO EXPO



REALIZAÇÃO

SAE BRASIL





Congresso 2018
SAE BRASIL
A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

HOST
FCA
FINANCIAL CREDITURE AUTOMOTIVE LTD.

A ENGENHARIA DO FUTURO
NOVOS HORIZONTES PARA A MOBILIDADE

DE **3 A 5** DE SETEMBRO
📍 SÃO PAULO EXPO



REALIZAÇÃO

SAE BRASIL



A SAE BRASIL agradece imensamente a todos que colaboraram para o sucesso do 27º Congresso e Mostra Internacionais SAE BRASIL de Tecnologia da Mobilidade.

Contamos com você em 2019!

